



Le réseau  
de transport  
d'électricité

## **Raccordement électrique du client Rockwool**

**Construction d'une liaison souterraine de  
63kV entre le poste électrique client et le  
poste RTE de Soissons Notre Dame**

### MEMOIRE DESCRIPTIF



*Dossier élaboré en octobre 2021*



# RTE ET SES MISSIONS

## Présentation de RTE : des missions essentielles au service de ses clients, de l'activité économique et de la collectivité

- *Des missions définies par la loi*

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation.

RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte plus de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, plus de 6 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 800 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et 51 lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, est interconnecté avec 33 pays.

En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.

RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport quelle que soit leur zone d'implantation. Il est garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique à tout moment.

RTE garantit à tous les utilisateurs du réseau de transport d'électricité un traitement équitable dans la transparence et sans discrimination.

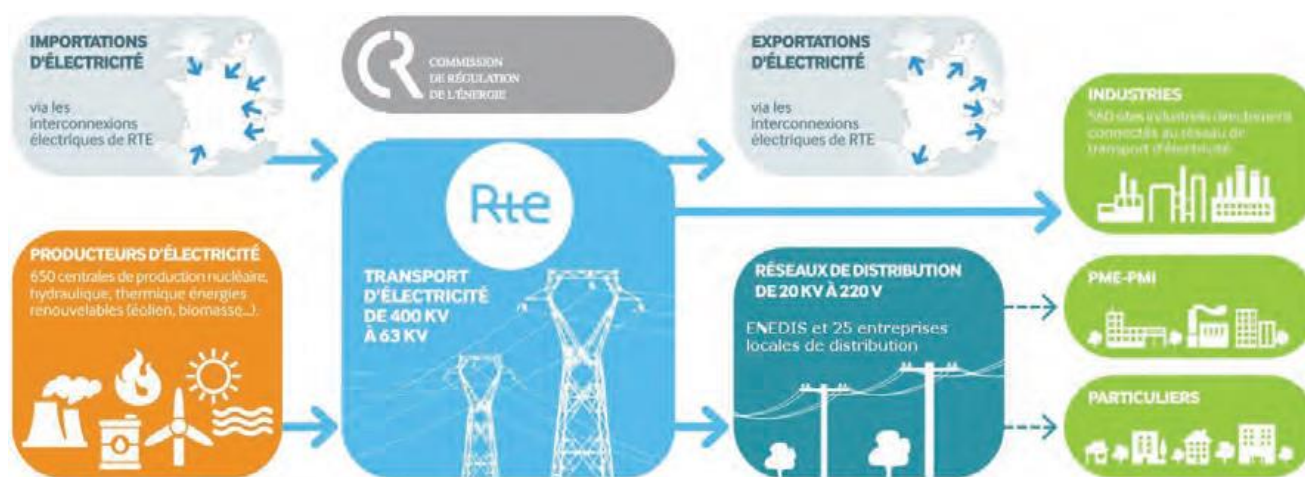


Illustration 1 : RTE, acteur central du paysage électrique (Source : RTE)

En vertu des dispositions du Code de l'énergie, RTE doit assurer le développement du réseau public de transport pour permettre à la production et à la consommation d'électricité d'évoluer librement dans le cadre des règles qui les régissent.

À titre d'exemple, tout consommateur peut faire évoluer à la hausse et à la baisse sa consommation : RTE doit constamment adapter les flux transitant sur le réseau pour maintenir l'équilibre entre la consommation (demande) et la production (offre).

- **Assurer un haut niveau de qualité de service**

RTE assure à tout instant l'équilibre des flux d'électricité sur le réseau en équilibrant l'offre et la demande. Cette mission est essentielle au maintien de la sûreté du système électrique.

RTE assure à tous ses clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et de bonne qualité. Cet aspect est notamment essentiel à certains process industriels qui, sans cette qualité, ne fonctionneraient pas ou mal.

RTE remplit donc des missions essentielles au pays. Ces missions sont placées sous le contrôle des services du ministère chargé de l'énergie et de l'environnement, et de la commission de régulation de l'énergie. En particulier, celle-ci vérifie par ses audits et l'examen du programme d'investissements de RTE, que ces missions sont accomplies au coût le plus juste pour la collectivité.

- **Accompagner la transition énergétique et l'activité économique**

À un horizon de dix ans, d'importants défis seront à relever à l'échelle mondiale, européenne et au niveau de chaque pays. Les enjeux de la transition énergétique soulignent la nécessité d'avoir une plus grande sobriété énergétique et de se tourner vers d'autres sources d'approvisionnement que les énergies fossiles et de réduire la part du nucléaire dans la production d'électricité. La lutte contre le réchauffement climatique donne à ces préoccupations une importance accrue.

Au regard tant du nombre d'acteurs impliqués que des enjeux économiques, les principaux efforts de la transition énergétique portent sur la maîtrise de la demande et l'adaptation du réseau.

En l'absence de technologies de stockage décentralisé suffisamment matures pour être disponibles à la hauteur des besoins, le réseau de transport d'électricité continuera d'assurer dans la transition énergétique la sécurisation et l'optimisation de l'approvisionnement électrique. Cela nécessitera que RTE fasse évoluer le réseau pendant les dix années à venir ; ainsi plus de dix milliards d'euros devront-ils être investis durant cette période pour contribuer à relever les défis du système électrique.

À cet égard, RTE est un acteur important du développement économique, comme le montre l'investissement annuel d'environ 1,5 milliard d'euros comparé aux 258,1 milliards d'euros investis par l'ensemble des entreprises non financières en 2014 (source INSEE, investissement par secteur en 2014). De plus, dans le domaine des travaux liés à la réalisation des ouvrages, on estime que les retombées locales en termes d'emploi représentent 25 à 30 % du montant total des marchés.

- **Assurer une intégration environnementale exemplaire**

Le respect et la protection durable de l'environnement sont des valeurs que RTE défend dans le cadre de ses missions de service public.


RTE veille à intégrer les préoccupations liées à l'environnement le plus en amont possible et à chaque étape d'élaboration d'un projet. Ainsi, des mesures sont définies dans le but d'éviter, réduire et en dernier lieu, lorsque c'est nécessaire, compenser les impacts négatifs significatifs sur l'environnement.

Au quotidien, RTE cherche à améliorer son action en faveur de l'environnement en s'appuyant sur ses capacités de formation, de recherche et d'innovation, et sur son système de management de l'environnement certifié ISO 14001.


Des informations complémentaires sont disponibles sur le site : [www.rte-france.com](http://www.rte-france.com)

# LES RESPONSABLES DU PROJET

## LE MAITRE D'OUVRAGE

 Le réseau de transport d'électricité	
<b>Réseau de transport d'électricité</b> Centre de Développement et d'Ingénierie de Lille Service Concertation Environnement Tiers 62 rue Louis Delos – TSA 71012 59709 MARCQ-EN-BAROEUL Cedex	
Jean du MESNILDOT Responsable de projet Tél : 03 20 13 68 10	Damien BLOT Chargé de concertation Tél : 07 70 49 22 69

## LE CABINET D'ETUDE

 <b>INGÉROP</b> <i>Inventons demain</i>	
<b>Bureau d'étude INGEROP Conseil &amp; Ingénierie</b> Agence de Lille 6, rue des Peupliers 59814 LESQUIN CEDEX	
Florence BORDAS Chef de service Tél : 03 20 59 15 84	Aurélie PINTE Chef de projet environnement Tél : 03 20 59 18 52

# SOMMAIRE

RTE ET SES MISSIONS .....	1
LES RESPONSABLES DU PROJET .....	3
AVANT PROPOS .....	7
PREMIÈRE PARTIE : LA JUSTIFICATION TECHNIQUE ET ECONOMIQUE DU PROJET GLOBAL ET SON INSERTION DANS LE RESEAU ELECTRIQUE EXISTANT .....	8
1.1 PRESENTATION DU RESEAU .....	9
1.2 SOLUTIONS ENVISAGEES MAIS ECARTEES .....	11
1.3 SOLUTION RETENUE PARMIS CELLES ENVISAGÉES .....	12
DEUXIÈME PARTIE : LES DISPOSITIONS GENERALES DE LA LIAISON SOUTERRAINE .....	15
2.1 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU PROJET .....	16
2.1.1 CABLES .....	16
2.1.2 MODES DE POSE .....	16
2.1.3 PASSAGE AU NIVEAU DE POINTS PARTICULIERS .....	18
2.2 COUT ESTIMATIF DU PROJET .....	19
2.3 PLANNING DU PROJET .....	19
TROISIÈME PARTIE : LA DESCRIPTION DES MILIEUX TRAVERSES PAR LA LIAISON SOUTERRAINE .....	22
3.1 MILIEU PHYSIQUE .....	23
3.1.1 CLIMATOLOGIE .....	23
3.1.2 GEOLOGIE ET TOPOGRAPHIE .....	21
3.1.3 EAUX SUPERFICIELLES ET SOUTERRAINES .....	22
3.1.4 RISQUES NATURELS .....	22
3.2 MILIEU NATUREL .....	27
3.2.1 PRINCIPAUX HABITATS NATURELS RENCONTRES .....	27
3.2.2 ZONES NATURELLES .....	24
3.3 MILIEU HUMAIN .....	30
3.3.1 POPULATION ET LE BATI .....	27
3.3.2 ACTIVITES ECONOMIQUES .....	27
3.3.3 INFRASTRUCTURES ET EQUIPEMENTS .....	27
3.3.4 SITES POLLUES ET RISQUES TECHNOLOGIQUES .....	29
3.3.5 PATRIMOINE .....	29
3.3.6 DOCUMENTS D'URBANISME .....	29
3.4 PAYSAGE .....	32
QUATRIÈME PARTIE : LES PROCEDURES REGLEMENTAIRES ET ADMINISTRATIVE .....	374
CINQUIÈME PARTIE : .....	42

# TABLE DES ILLUSTRATIONS

Illustration 1 : RTE, acteur central du paysage électrique (Source : RTE).....	1
Illustration 2 : Parc d'activité « Le plateau », futur site Rockwool.....	9
Illustration 3 : Localisation du projet Rockwool vis-à-vis du poste RTE.....	10
Illustration 4 : Départs depuis le poste RTE.....	10
Illustration 5 : Bois « La Bovette » .....	12
Illustration 6 : Schéma de principe du mode de pose des câbles (Source : RTE) .....	14
Illustration 7 : Tranchée avec fourreaux en PEHD.....	15
Illustration 8 : Mise en place de fourreaux PVC.....	16
Illustration 9 : Rivière « La Crise » .....	16
Illustration 10 : Chantier forage dirigé.....	17
Illustration 11 : Dispositif de pose des fourreaux en forage dirigé (technique en sous-œuvre)(Source : RTE).....	17
Illustration 12 : Tracé retenu (Ingérop) .....	18
Illustration 13 : Planning .....	19
Illustration 14 : Synthèse des enjeux physiques dans l'aire d'étude (Ingérop) .....	23
Illustration 15: Synthèse des enjeux liés au milieu naturel dans l'aire d'étude (Ingérop)...	26
Illustration 16 : Synthèse des infrastructures routières et ferroviaires dans l'aire d'étude.	28
Illustration 17 : Synthèse des risques dans l'aire d'étude .....	30
Illustration 18 : Synthèse des documents d'urbanisme dans l'aire d'étude.....	31
Illustration 19 : Synthèse des documents d'urbanisme dans l'aire d'étude.....	33
Illustration 20 : Validation du fuseau « Forage dirigé sous le bois de la Bovette » dans l'aire d'étude.....	37
Illustration 21 : Synthèse des contraintes environnementales dans l'aire d'étude (Ingérop) .....	45
Tableau 1 : Lithologie du sondage BSS000HFAD (source : infoterre).....	21

# AVANT PROPOS

Dans le cadre de l'implantation de sa nouvelle usine de production de laine de roche sur la commune de Courmelles dans le département de l'Aisne, le client industriel Rockwool souhaite se raccorder sur le réseau de transport d'électricité pour une puissance de 33 MW. Pour ce faire, il est prévu la création d'une liaison souterraine à 63 kV d'environ 5 km qui reliera le poste Client « Rockwool » au poste électrique 225/63 kV de Soissons Notre Dame.

## LES OBJECTIFS DU MEMOIRE DESCRIPTIF

Le présent document, dit « Mémoire descriptif », est une pièce réglementaire, établie conformément aux dispositions de l'article R.323-5 du Code de l'énergie (modifications apportées par le décret n°2015-1823 du 30 décembre 2015 relatif à la codification de la partie réglementaire du Code de l'énergie), relatif à la procédure de Déclaration d'utilité publique (DUP) des travaux d'électricité qui nécessitent l'établissement de servitudes.

Ce document regroupe un certain nombre d'éléments qui contribuent à une bonne compréhension du projet de création de la liaison souterraine de 63kV entre le poste électrique client et le poste RTE de Soissons Notre Dame.

Ainsi, après une présentation de RTE maître d'ouvrage, des éléments sont apportés sur :

- La justification technico-économique du projet
- Les dispositions générales du projet (consistance, caractéristiques techniques, tracé...),
- La description des milieux traversés par la liaison souterraine,
- Le contexte réglementaire et administratif,
- L'historique de la concertation et les principaux enseignements.



**1**

**PREMIÈRE PARTIE :**

**LA JUSTIFICATION TECHNIQUE ET  
ECONOMIQUE DU PROJET GLOBAL ET  
SON INSERTION DANS LE RESEAU  
ELECTRIQUE EXISTANT**

## 1.1 PRESENTATION DU RESEAU

Le client industriel Rockwool a prévu d'installer son site industriel dans l'emprise du parc d'activité « Le plateau », l'empreinte foncière se situant sur la commune de Courmelles (02, Aisne – Région Hauts-de-France).



Illustration 2 : Parc d'activité « Le plateau », futur site Rockwool

Pour son alimentation, Rockwool prévoit de construire un poste électrique qui lui appartiendra. Cette installation ne fera pas partie du RPT (Réseau public de transport). Le RPT de cette zone est constitué d'un réseau à 63 kV, avec le poste électrique 225/63 kV existant appelé Soissons Notre Dame. Comme le nom l'indique, ce poste permet d'alimenter l'agglomération de Soissons, et est lui-même alimenté par la double liaison 225 kV Le Long Champ - Soissons Notre Dame.

Le projet a pour objet le raccordement du poste électrique du client Rockwool au poste 225/63 kV de Soissons Notre Dame via la création :

- d'une liaison électrique souterraine à 63 000 volts,
- d'une cellule dans le poste 63 000 volts de Soissons Notre Dame.

Le poste électrique du client se situe à une distance d'environ 3,5 km en ligne droite du poste électrique RTE de Soissons Notre Dame sur lequel le raccordement est projeté.

Les travaux au sein du poste de Soissons Notre Dame consistent à installer les nouveaux équipements constituant le départ<sup>1</sup> Rockwool de 63 000 volts.

<sup>1</sup> Point de connexion de la ligne haute tension au poste électrique comportant des appareils (disjoncteur, sectionneurs, ampèremètre, voltmètre ...) qui protègent la ligne électrique

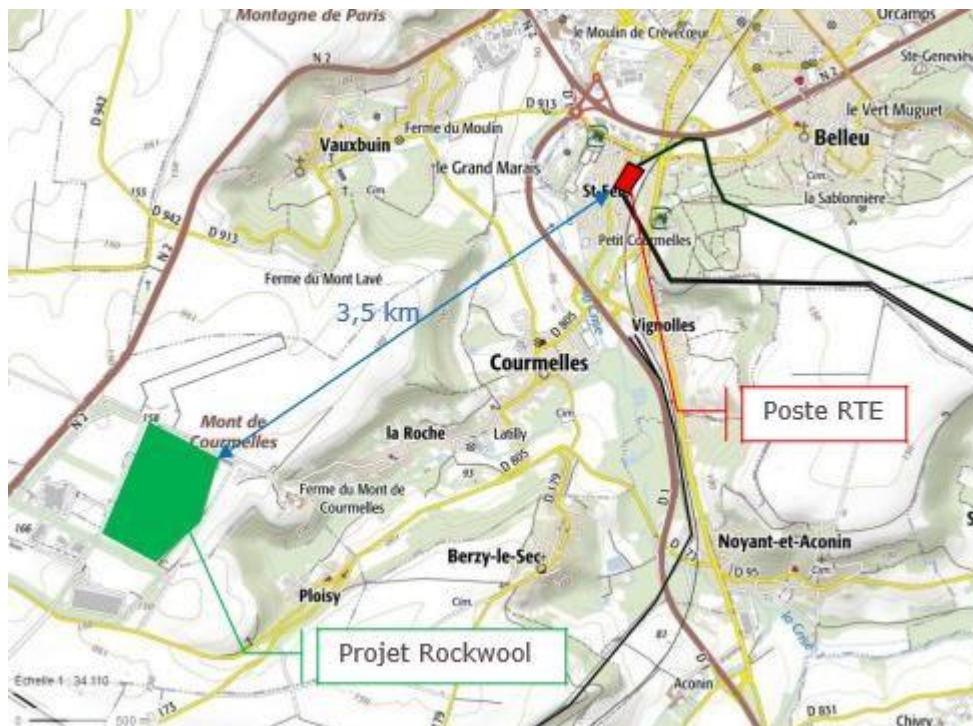


Illustration 3 : Localisation du projet Rockwool vis-à-vis du poste RTE

La création d'une cellule dans le poste 63 000 volts de Soissons Notre Dame comprend les disjoncteurs, sectionneurs, appareils de mesures, équipements basse tension, nécessaires au raccordement de la liaison souterraine au réseau public de transport. Ces travaux ne nécessitent pas d'augmenter l'emprise foncière du poste électrique, en effet le poste est déjà muni d'un emplacement libre pour l'implantation de la nouvelle cellule.



Illustration 4 : Départs depuis le poste RTE

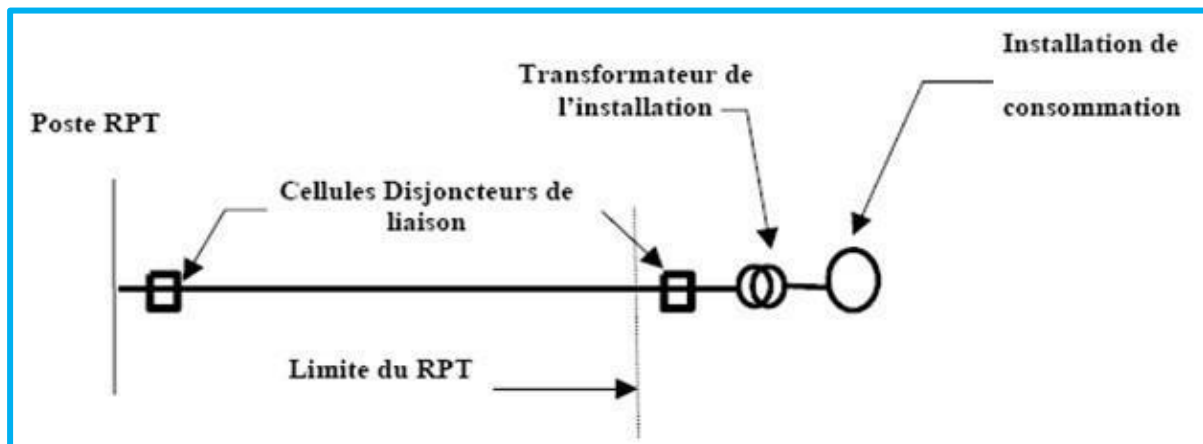
Le raccordement du projet Rockwool s'inscrit dans le cadre des dispositions de l'article L. 321-2 du Code de l'Energie et de la délibération de la Commission de Régularisation de l'Energie [CRE] du 11 juin 2009 portant décision sur les règles d'élaboration des procédures de traitement des demandes de raccordement aux réseaux publics de distribution d'électricité et le suivi de leur mise en œuvre, qui encadre les procédures de raccordement au réseau publique de transport (RPT).

## 1.2 SOLUTIONS ENVISAGEES MAIS ECARTEES

Le raccordement en piquage sur la ligne 63 kV Soissons – Sautillet n'a pas été retenu car il génère un impact négatif sur la qualité d'alimentation du Client Enedis à Sautillet.

## 1.3 SOLUTION RETENUE PARMIS CELLES ENVISAGÉES

La solution retenue dans le cadre de cette PTF (Proposition Technique Financière) est un raccordement en antenne du poste du Client Rockwool depuis le poste 63 kV de Soissons-Notre-Dame via une liaison souterraine d'environ 5 km.



- **Consistance technique**

Le raccordement du poste de livraison du Client en antenne depuis le poste de Soissons Notre Dame 63kV se fera via une Liaison souterraine de 5 km.

- Travaux Postes :

Création d'une cellule départ 63 kV Rockwool au poste de Soissons Notre Dame 63kV sans extension du poste existant.

- Travaux Liaison Souterraine :

Création d'une liaison souterraine simple 63 kV d'environ 5 km en 630mm<sup>2</sup> Alu entre le poste du Client Rockwool et celui de Soissons Notre Dame.

- **Le tracé de l'ouvrage projeté**

Au départ du poste électrique de Soissons Notre Dame, le tracé longe l'avenue Pasteur vers le sud jusqu'à la rue du Condorcet puis longe le terrain de sport avant de franchir un premier bras de la rivière « la Crise » puis le deuxième bras pour ensuite franchir la D1 puis la D1590.

Le tracé continu vers l'ouest en franchissant le coteau et le bois de la Bovette au niveau du toponyme les Maquerets. Le tracé passe à travers champs jusqu'à rejoindre la voie de desserte de la ferme du Mont de Courmelles permettant de rejoindre le poste électrique projeté sur le site de l'usine Rockwool.



Illustration 5 : Bois « La Bovette »

La Justification Technico-économique (JTE) du projet a été communiquée aux services en charge de l'Énergie à la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Hauts de France, qui l'ont jugée recevable le 16 septembre 2019.

**2**

**DEUXIÈME PARTIE :**

**LES DISPOSITIONS GÉNÉRALES DE LA  
LIAISON SOUTERRAINE**

## 2.1 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU PROJET

### 2.1.1 CABLES

La liaison sera constituée de trois câbles isolés de 630 mm<sup>2</sup> en aluminium, installés dans des fourreaux PEHD (Polyéthylène Expansé Haute Densité) ou PVC (Polychlorure de vinyle), selon la zone traversée (agricole ou périurbaine).

Ces travaux de raccordement en souterrain se dérouleront sur une longueur de 5 km environ.

### 2.1.2 MODES DE POSE

Pour réaliser la pose de la liaison souterraine, il est nécessaire d'ouvrir une tranchée d'environ 50 centimètres de large, pour y déposer en fond de fouille, à environ 1,50 mètre de profondeur, des fourreaux installés en trèfle. Ces fourreaux peuvent être en PEHD posés en pleine terre (en zone rurale), ou en PVC enrobés dans un bloc de béton (en zone périurbaine).

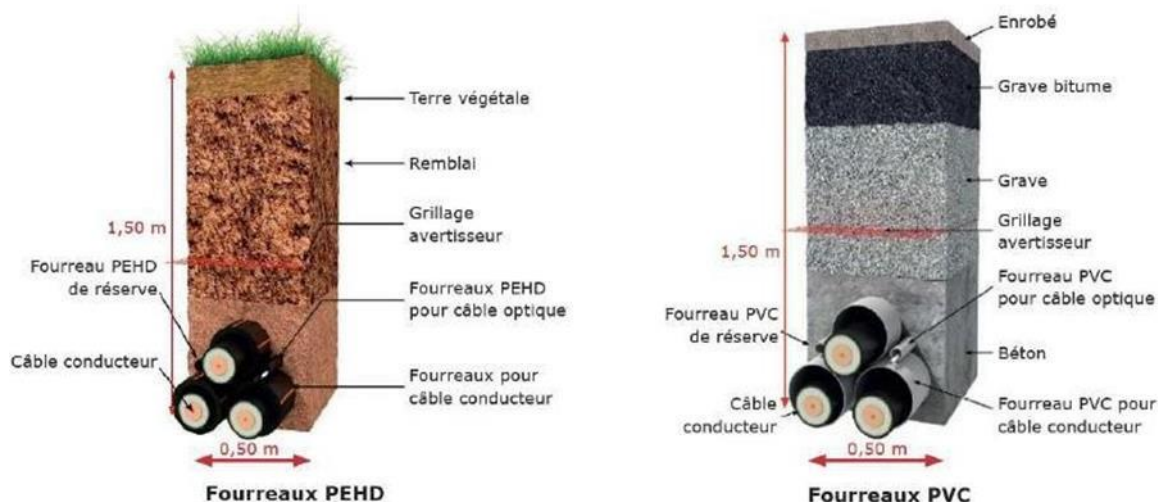


Illustration 6 : Schéma de principe du mode de pose des câbles (Source : RTE)

- **La pose de câbles en fourreaux PEHD**

La technique de pose en fourreau PEHD est utilisée pour dérouler de grandes longueurs en milieu agricole, sous chemins, sous accotements, voire sous chaussées dans le cas de routes secondaires.

Pour la pose de câbles en fourreaux PEHD, le chantier comprend les étapes suivantes :

- Décapage de la terre végétale ;
- Ouverture de la tranchée ;
- Pose des fourreaux PEHD dans la fouille ;
- Remblayage de la fouille en respectant les différents horizons et pose du grillage avertisseur ;
- Remise en état du sol (régalage de la terre végétale) ;
- Déroulage du câble (par tronçons de 1 000 à 2000 m de long environ) ;
- Réalisation du raccordement des câbles dans les chambres de jonction ;
- Nettoyage et remise en état du site.



*Illustration 7 : Tranchée avec fourreaux en PEHD*

- **La pose de câbles en fourreaux PVC**

La technique de pose en fourreaux PVC est utilisée en zone urbaine comme protection mécanique de l'ouvrage et permet de limiter la longueur et la durée d'ouverture des tranchées.

Le bloc de béton enrobant des fourreaux en PVC est coulé à environ 1,50 m de profondeur en fond de fouille, pour une largeur d'environ 0,50 m en tranchée simple et 1,30 m en tranchée commune.

Pour la pose de câbles en fourreaux PVC, les travaux se déroulent de la façon suivante :

- Découpage de la chaussée (si nécessaire) ;
- Ouverture de la tranchée et blindage de la fouille ;
- Mise en place des tubes PVC et des peignes qui les maintiennent ;
- Coulage du béton ;
- Remblayage des fouilles et pose du grillage avertisseur au fur et à mesure de l'avancement linéaire du chantier ;
- Déroulage du câble (par tronçons de 1 000 à 2000 mètres de long environ) ;
- Réalisation du raccordement des câbles dans les chambres de jonctions ;
- Réfection du sol (chaussées, chemins, espaces verts ou autres, etc.) ;
- Nettoyage et remise en état du site.
-





*Illustration 8 : Mise en place de fourreaux PVC*

La fouille est ensuite remblayée à l'aide de tout venant ou des matériaux extraits de la tranchée, puis le terrain est remis en état. Tous les 1000 m environ, des chambres de jonction, ouvrages de génie civil en béton, sont construites en fond de tranchée pour assurer le raccordement des câbles.

En effet, les conditions de fabrication et de transport du câble (poids et dimension des tourets) limitent les longueurs de câbles en moyenne à 1 km pour les câbles de tension 63 000 volts. Ainsi, la liaison comporte plusieurs tronçons de câbles, réunis par des jonctions.

### **2.1.3 PASSAGE AU NIVEAU DE POINTS PARTICULIERS**

Plusieurs infrastructures existantes devront être franchies pour relier le poste électrique de Rockwool au poste électrique RTE de Soissons Notre Dame. Parmi celles-ci se trouvent des réseaux tiers, la D1, la D1590, deux bras de la rivière « La crise ».



*Illustration 9 : Rivière « La Crise »*

Les franchissements de ces infrastructures seront notamment réalisés en sous-œuvre par la technique de forage dirigé, afin d'éviter l'ouverture d'une tranchée à ces endroits. La trajectoire courbe du forage dirigé permet de faire passer la conduite sous des obstacles en partant directement de la surface.

Cette technique nécessite trois étapes distinctes :

- Réalisation du trou pilote à l'aide d'une machine de forage guidée de l'extérieur,
- Alésage du trou pilote,
- Assemblage des fourreaux et tirage du train de fourreaux verrouillés du puits aval vers le puits amont à l'aide de la machine de forage.



Illustration 10 : Chantier forage dirigé

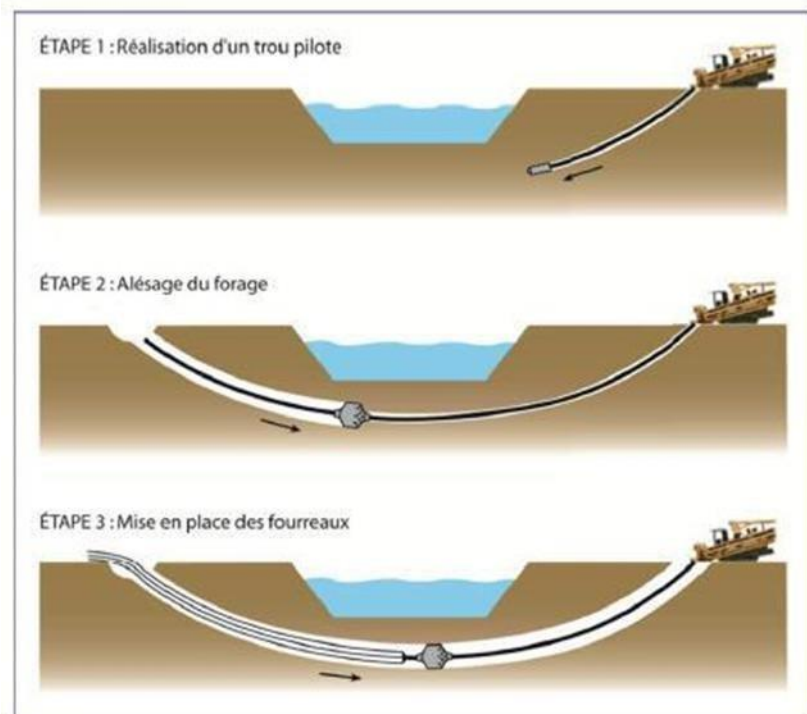


Illustration 11 : Dispositif de pose des fourreaux en forage dirigé (technique en sous-œuvre)

(Source : RTE)

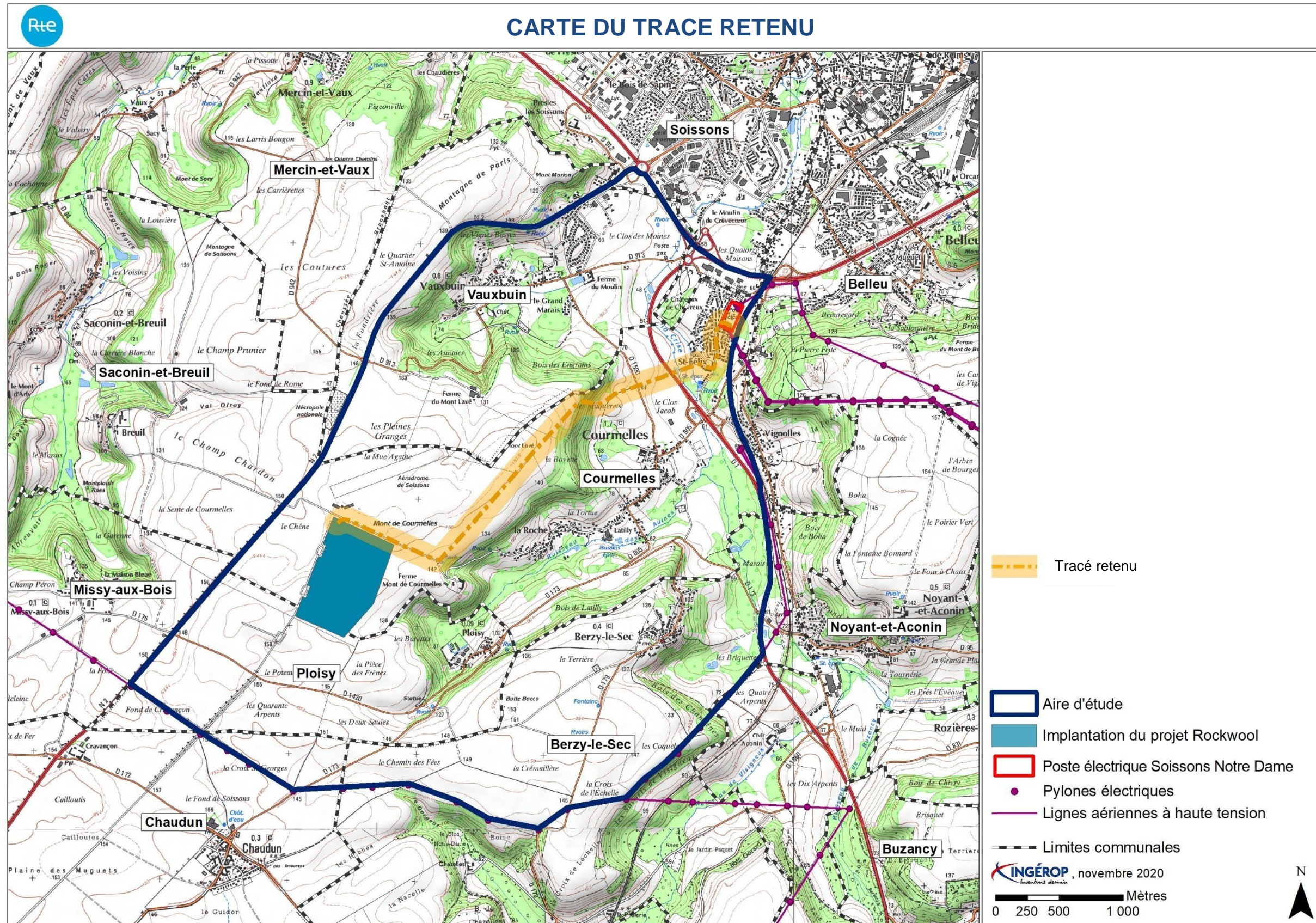


Illustration 12 : Tracé retenu (Ingérop)

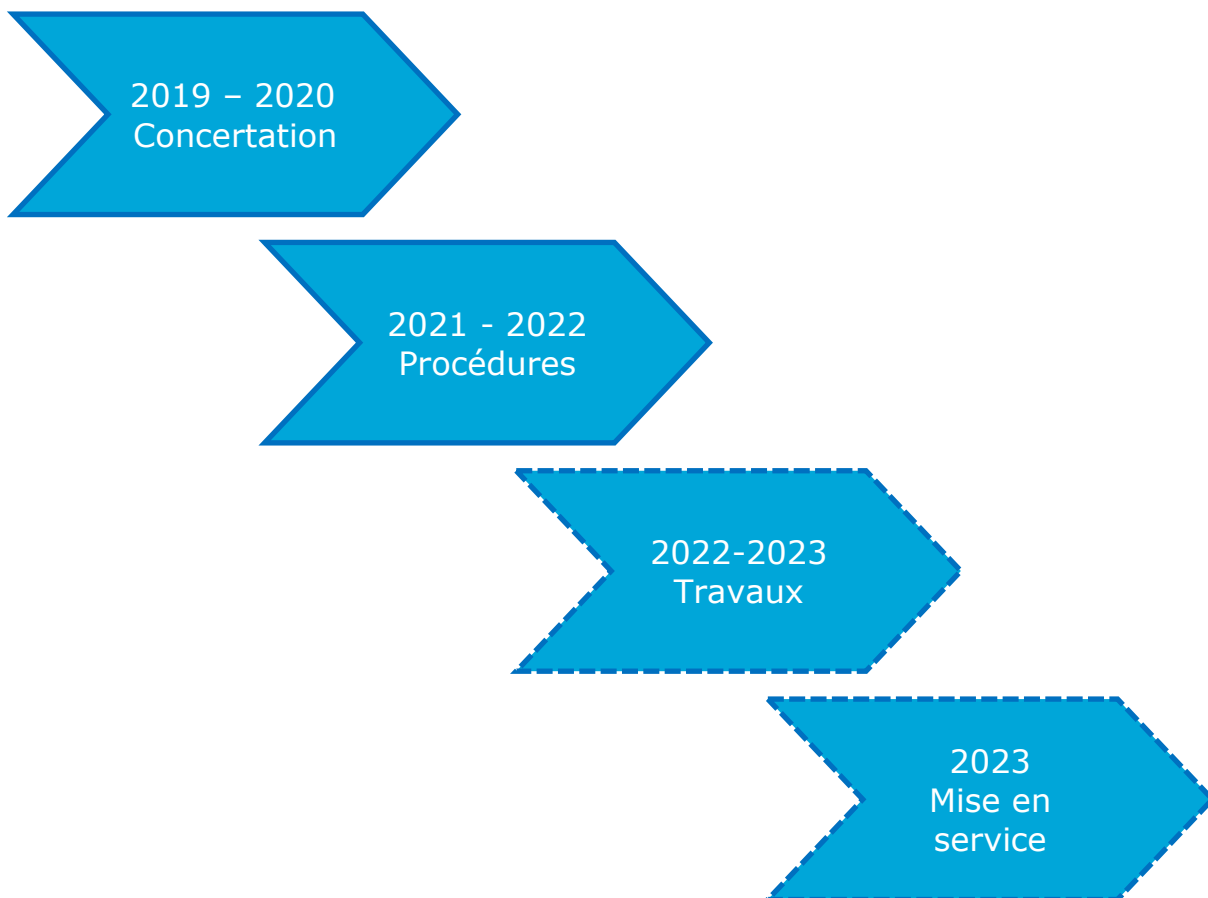
Construction d'une liaison souterraine 63kV entre le poste électrique client et le poste RTE de Soissons Notre Dame - Indice 0 - Octobre 2021

## 2.2 COUT ESTIMATIF DU PROJET

Le coût global est estimé à 3,2 M€. Il comprend :

- la création de la liaison souterraine 63 kV entre le poste du Client et le poste de Soissons - Notre-Dame : 2,5 M€
- la création de la cellule de départ ROCKWOOL au poste de Soissons - Notre-Dame 63 kV : 700 k€

## 2.3 PLANNING DU PROJET



*Illustration 13 : Planning*

**3**

**TROISIÈME PARTIE :**  
**LA DESCRIPTION DES MILIEUX**  
**TRAVERSES PAR LA LIAISON**  
**SOUTERRAINE**

## 3.1 MILIEU PHYSIQUE

### 3.1.1 CLIMATOLOGIE

Le climat observé sur le tracé du fuseau est apparenté à un climat océanique à influence continentale. La station météo-France la plus proche est celle de Saint Quentin situé à environ 53 km du fuseau, dont les données ont été reprises ci-dessous.

Les températures minimales moyennes s'échelonnent d'environ 0,6 °C en janvier jusqu'à 12,5°C en juillet et les températures maximales moyennes d'environ 5,5 °C en janvier jusqu'à 23,4 °C en août.

Les précipitations annuelles sont de l'ordre de 702,6 mm/an (moyenne annuelle des précipitations sur la période 1981-2010), avec les précipitations les plus importantes en août, octobre et décembre. Les précipitations sont minimales en février.

Les vents dominants sont de direction Sud - Ouest. Les autres vents dominants, avec une fréquence moindre, proviennent du Nord-Ouest. La moyenne des vitesses des vents sur les années 1981-2010 est de 4,3 m/s avec des rafales de vents maximales relevées à 37 m/s (1990).

### 3.1.2 GEOLOGIE ET TOPOGRAPHIE

Le tracé de la liaison est localisé au cœur des plateaux du Soissonnais (formations calcaires grossières du tertiaire) recouverts d'épais limons lœssiques.

Les formations affleurant sur le tracé sont principalement des limons de plateaux, des colluvions indifférenciés, des calcaires lutétiens, marnes et caillasses, des sables de Cuise et des sables, calcaire et tuffeau de Damery. Ces formations reposent sur un substratum crayeux.

Le sondage BSS000HFAD localisé au sein de l'aire d'étude présente la lithologie suivante.

Profondeur	Lithologie	Stratigraphie	Aquifère
0 à 1 m	Terre végétale	Quaternaire	/
1 à 32 m	Sable de Cuise (Sable fin à moyen plus ou moins argileux gris à verdâtre)	Cuisien	Lutézien -Yprésien du Soissonnais - Laonnois
32 à 48 m	Argiles du Soissonnais (Argile gris foncé plastique à lits ligniteux)	Sparnacien	/
48 m à 78,50 m	Sables de Bracheux (Sable fin, parfois moyen, gris à gris verdâtre, devenant argileux vers la base).	Thanétien	/
78,50 m à 80 m	Craie à silex (Argile bariolée à silex et craie blanche tendre)	Campanien	/

Tableau 1 : Lithologie du sondage BSS000HFAD (source : infoterre)

Les types de sols représentatifs des plateaux du Soissonnais sont, le brunisol (succession texturale : limon moyen, « blanc », appauvri en argile, sur limon argileux « rouge », enrichi) et le Luvisol. Ces types de sols présentent un aléa d'érosion moyen.

Le relief varie entre 44 m, point le plus bas situé sur les communes de Soissons et Courmelles au Nord-Est, et 163 m, point le plus haut situé sur le plateau du Soissonnais au Sud - Ouest du tracé.

A une échelle plus fine, la topographie le fuseau retenu est associée à l'entité du mont de Courmelles et aux différents bras de la rivière « La Crise ».

### **3.1.3 EAUX SUPERFICIELLES ET SOUTERRAINES**

L'emplacement du tracé de la liaison est couvert par le SDAGE Seine - Normandie 2016-2021.

### **3.1.4 RISQUES NATURELS**

#### **3.1.4.1 RISQUE SISMIQUE**

Le risque sismique dans la zone du tracé est très faible (niveau 1).

#### **3.1.4.2 INONDATION**

Un Plan de Prévention des Risques Naturels (N° 02DDT20070033) - Vallée de l'Aisne a été élaboré. Il couvre la totalité de la zone du tracé de la liaison.

#### **3.1.4.3 RISQUE DE RETRAIT ET DE GONFLEMENT DES ARGILES**

Sur le tracé de la liaison, l'aléa retrait / gonflement argiles est de niveau faible à fort.

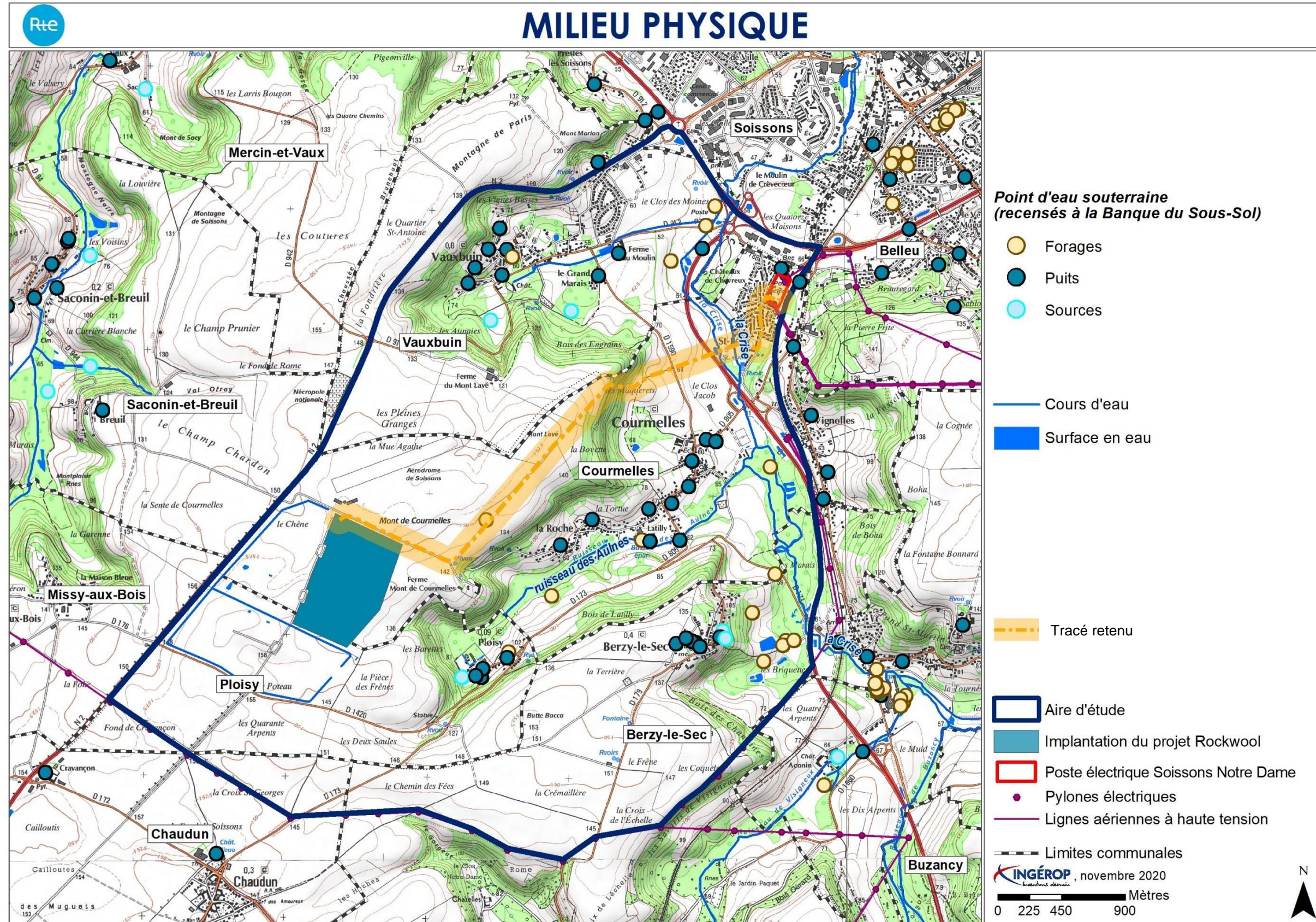


Illustration 14 : Synthèse des enjeux physiques dans l'aire d'étude (Ingérop)



## 3.2 MILIEU NATUREL

### 3.2.1 PRINCIPAUX HABITATS NATURELS RENCONTRES

D'après le mode d'occupation des sols « Corine Land Cover », les milieux concernés par le tracé de la liaison sont principalement :

- Des terres arables hors périmètres d'irrigation,
- Des forêts de feuillus,
- Un tissu urbain discontinu,
- Une zone industrielle ou commerciale et installation publique,
- Des prairies et autres surfaces toujours en herbe à usage agricole.

### 3.2.2 ZONES NATURELLES

#### • ZONES NATURELLES D'INTERET ECOLOGIQUE FAUNISTIQUE ET FLORISTIQUE (ZNIEFF)

Lancé en 1982, l'inventaire des Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF) a pour objectif d'identifier et de décrire des secteurs présentant un fort intérêt biologique et un bon état de conservation. Cet inventaire n'a pas de portée réglementaire, il souligne uniquement un potentiel écologique sur un territoire donné.

On recense à l'échelle du tracé de la liaison : La ZNIEFF type II « la vallée de la crise » situé dans la partie est du tracé (identifiant national : 220120028).

Une partie de cette ZNIEFF est localisée au sein du tracé, plus précisément au Sud-Est (Illustration 16). Cette ZNIEFF est caractérisée par les milieux suivants :

- Les fortes pentes et la température fraîche des eaux des rus offrent des conditions favorables à l'installation d'un peuplement salmonicole. Le tri granulométrique présente un grand intérêt car il ménage de nombreuses zones susceptibles d'accueillir la fraie de la Truite.
- Les zones de sources incrustantes calcaires sont typiques du Soissonnais et du Laonnois et offrent des milieux de vie à des invertébrés remarquables.
- La diversité des substrats et des courants est propice à la faune des invertébrés et détermine des zones de production variées pour l'ichtyofaune.
- La présence de cavités sous berges joue un rôle important en matière d'abris-repos.
- La partie aval du cours d'eau fonctionne comme un abri lors des perturbations affectant l'Aisne.
- En tout, 6 espèces déterminantes de ZNIEFF sont présentes. Une étude Faune-Flore est en cours de réalisation.
- Les intérêts fonctionnels de la zone sont :
  - Le rôle d'étape migratoires et de zones de stationnement, dorts, dorts,
  - La fonction de zone particulière d'alimentation.

## • ZONES HUMIDES

Selon le code de l'environnement, les zones humides sont des « terrains, exploités ou non, habituellement inondés ou gorgés d'eau douce, salée ou saumâtre de façon permanente ou temporaire ; la végétation, quand elle existe, y est dominée par des plantes hygrophiles pendant au moins une partie de l'année ».

Les zones humides possèdent une biodiversité exceptionnelle dont plus de la moitié a été détruite. Ces milieux étant encore aujourd'hui menacés, ils font l'objet de multiples réglementations et engagements internationaux et européens : convention Ramsar, directives européennes habitats, faune, flore et oiseaux et traduits à l'échelle nationale notamment dans le code de l'environnement (loi sur l'eau...).

Plusieurs zones à dominantes humides ont été identifiées. Elles se superposent aux vallées alluviales des différents cours d'eau qui traversent la zone à savoir : La Crise, le ruisseau des Aulnes.

## • PARC NATUREL REGIONAL

Le tracé choisi n'est pas inclus dans un Parc Naturel Régional. Le Parc Naturel Régional le plus proche correspond au Parc Naturel Régional de la montagne de Reims situé à environ 40 km au Sud – Est du tracé.

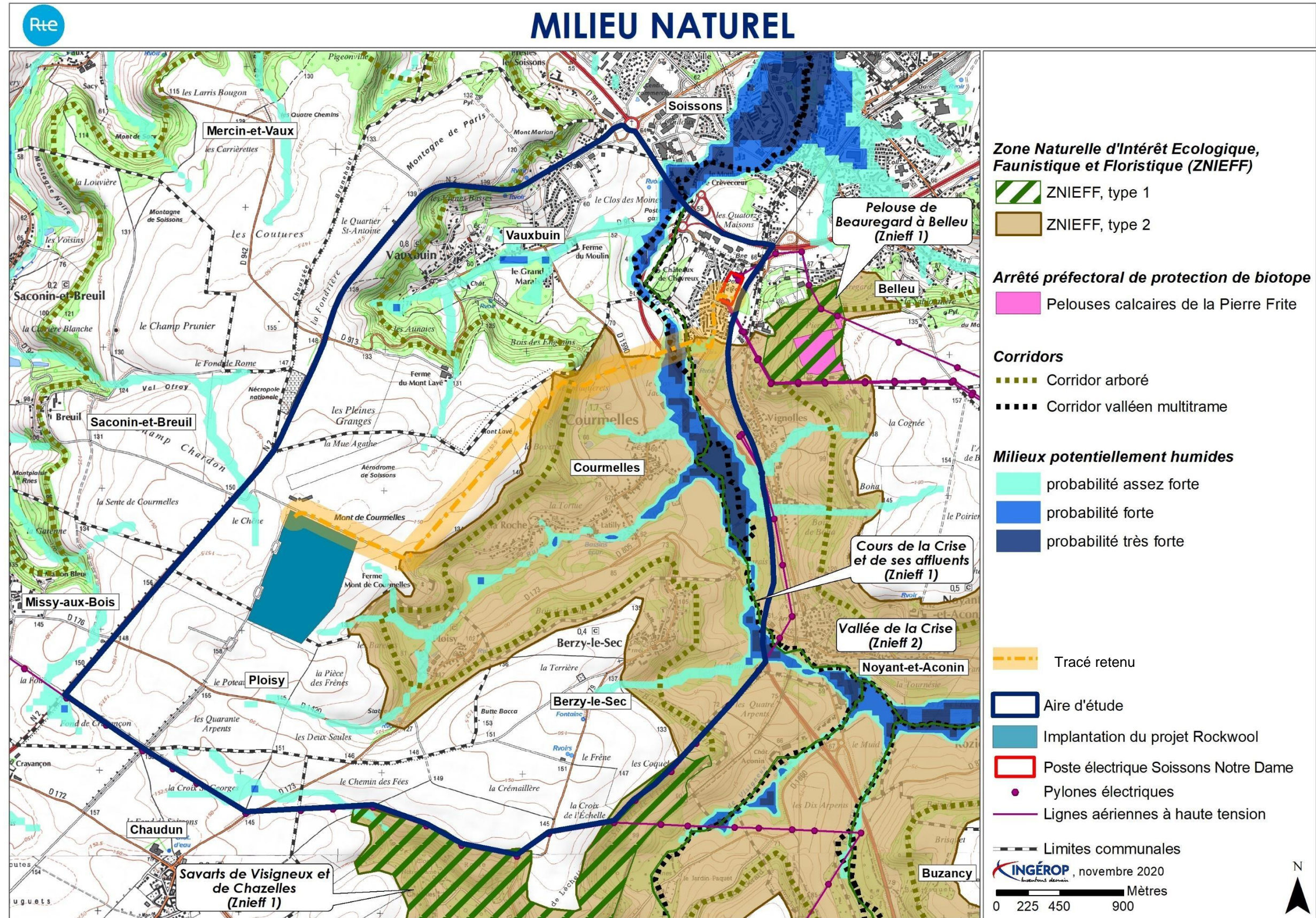


Illustration 15: Synthèse des enjeux liés au milieu naturel dans l'aire d'étude (Ingérop)  
Construction d'une liaison souterraine 63kV entre le poste électrique client et le poste  
RTE de Soissons Notre Dame - Indice 0 - Octobre 2021

## 3.3 MILIEU HUMAIN

### 3.3.1 POPULATION ET LE BATI

La commune concernée par le fuseau retenu fait partie des 28 communes de la communauté d'agglomération Grand-Soissons (CAS) (52 143 habitants en 2016).

Les parcelles concernées par le tracé de la liaison sont de la propriété de divers acteurs tel que le Parc d'activités « Le plateau », l'aérodrome de Soissons-Courmelles, des communes de Courmelles (illustration 17).

### 3.3.2 ACTIVITES ECONOMIQUES

#### 3.3.2.1 AGRICULTURE

On dénombre huit boisements à vocation sylvicole (peupleraies) dans l'aire d'étude.

Sur le plateau, deux fermes sont présentes. La majeure partie du tracé retenu est occupée par des cultures de blé tendre d'hiver, de colza d'hiver, de maïs, de pomme de terre féculière et de betterave non fourragère.

#### 3.3.2.2 ZONE D'ACTIVITE

L'environnement proche du tracé est représentatif d'un environnement de type agricole. Une installation classée pour l'environnement (non Seveso) est présente à proximité immédiate du tracé. Il s'agit de : ANETT - Blanchisseries, laveries de linges (régime de l'enregistrement pour la rubrique 2340),

Le tracé présente également une proximité immédiate avec une activité aéroportuaire de loisirs au nord-ouest du site client.

### 3.3.3 INFRASTRUCTURES ET EQUIPEMENTS

Le tracé de la liaison est encadré par les infrastructures routières suivantes :

- La D179 et la RD173 au sud se prolongeant par la RD1420,
- La N2, à l'ouest,
- La N2 et la D913, au nord,

La D1590, la RD1 ainsi que la voie ferrée limitant la zone d'étude à l'est.

Seules quelques routes communales sont situées à proximité du tracé et permettent de desservir l'aérodrome de Soissons – Courmelles, la ferme du Mont Courmelles, et le parc d'activités « Le Plateau ».

Par ailleurs, on note la présence de nombreux chemins d'exploitation ou ruraux. Ces chemins ont été partiellement identifiés lors de la visite de terrain selon leur typologie. Les typologies observées le tracé sont principalement des chemins en enrobés et des chemins en terre (Illustration 18).

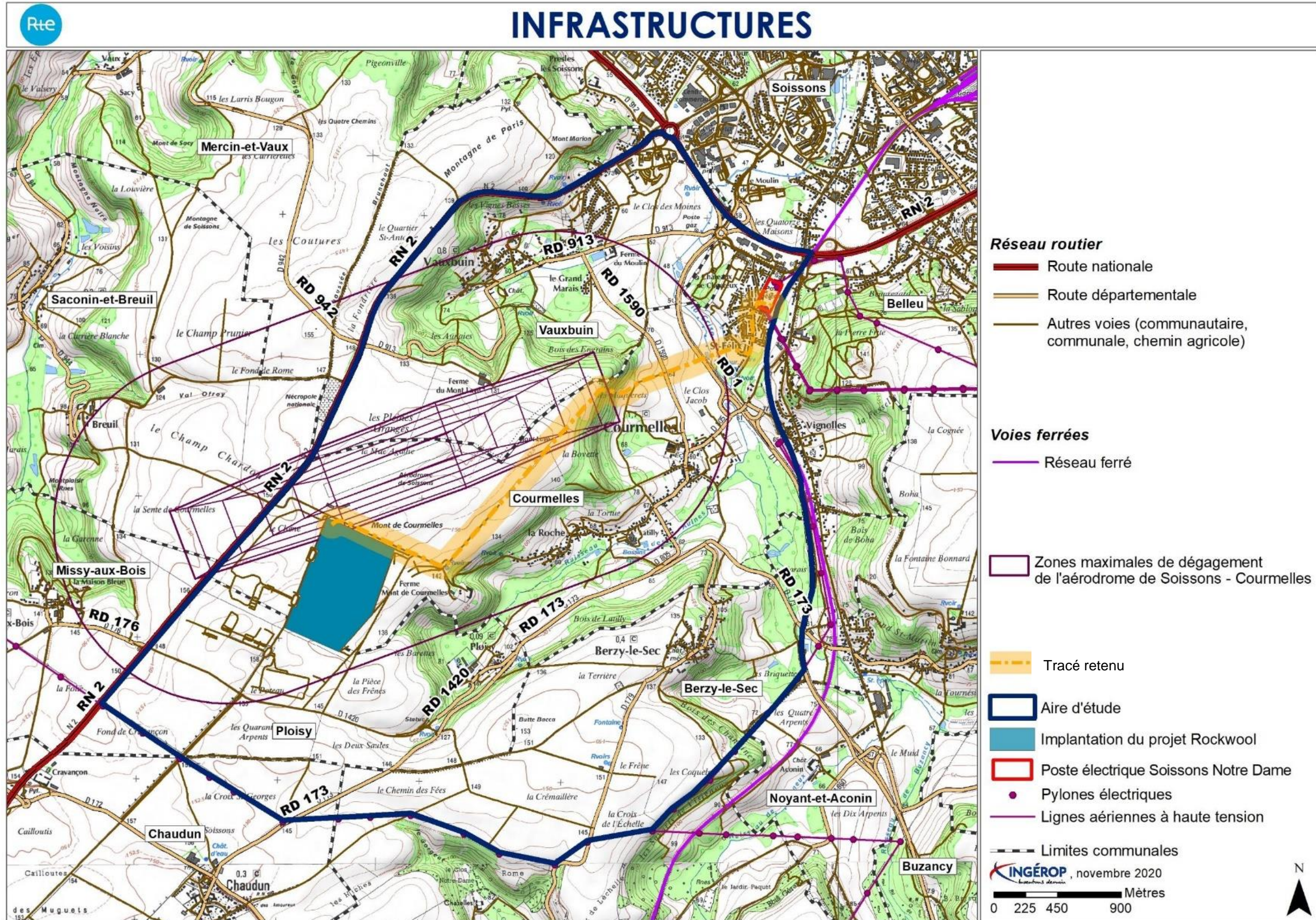


Illustration 16 : Synthèse des infrastructures routières et ferroviaires dans l'aire d'étude

Construction d'une liaison souterraine 63kV entre le poste électrique client et le poste RTE de Soissons Notre Dame - Indice 0 - Octobre 2021

### 3.3.4 SITES POLLUES ET RISQUES TECHNOLOGIQUES

A proximité du tracé de la liaison, aucun site n'est répertorié sur la base BASOL (sites et sols pollués) (illustration 19).

Aucune canalisation de matière dangereuse n'est présente à proximité du tracé. La Nationale 2 passant par Soissons et Vauxbuin sert d'axe de transport de matières dangereuses.

Aucune installation n'est classée SEVESO à proximité du tracé choisi.

Une Installation Classée pour la Protection (ICPE) de l'Environnement se situe à proximité immédiate du fuseau retenu, il s'agit de la société ANETT (ex HYRIS).

### 3.3.5 PATRIMOINE

Aucun site inscrit/classé n'est présent sur le tracé.

Aucun monument historique n'est présent sur le tracé de la liaison.

Aucun patrimoine n'est classé au patrimoine de l'humanité de l'UNESCO à proximité immédiate du tracé de la liaison.

### 3.3.6 DOCUMENTS D'URBANISME

Sur le tracé de la liaison on recense le document d'urbanisme suivant : PLU de Courmelles. Le plan de zonage se divise en 4 grandes zones : Les zones urbaines (U), les zones à urbaniser (AU), les zones à vocation agricole (A) et les zones à protéger (N). Les dispositions réglementaires applicables à ces zones indiquent que les ouvrages et travaux liés aux réseaux électriques, téléphoniques et de télédistribution sont autorisés et doivent être aménagés en souterrain hormis justification d'impossibilité technique.

Un point particulier concernant le Plan de Prévention des Risques Naturels Inondation est à noter : les réseaux électriques sont autorisés en zone rouge, orange et bleue à condition de les rendre non vulnérables aux inondations (isoler les réseaux pouvant être immergés), il convient également de les équiper d'une mise hors service automatique, de réaliser la distribution des réseaux « courants forts » et « courants faibles » au-dessus du niveau de la crue centennale et de minimiser leurs impacts sur l'écoulement des eaux.

Le tracé de la liaison se situe dans l'emprise du Schéma de Cohérence Territoriale [SCoT] du Soissonnais approuvé le 11 décembre 2012 et mis en révision le 17 mai 2018.

Les orientations du document d'orientations générales concernent les thématiques suivantes :

- L'organisation de l'espace et de la restructuration des espaces urbanisés (développement économique),
- Les espaces et sites naturels ou urbains à protéger,
- Les grands équilibres entre les espaces urbains et à urbaniser et les espaces naturels et agricoles ou forestiers,
- L'équilibre social de l'habitat et la construction de logements locatifs aidés,
- La cohérence entre l'urbanisation et la création de dessertes en transports collectifs,
- L'équipement commercial et artisanal, aux localisations préférentielles des commerces et autres activités économiques,
- La protection des paysages et la mise en valeur des entrées de villes,
- La prévention des risques,
- Les grands projets d'équipements et de services, en particulier de transports, nécessaire à la mise en œuvre du schéma.

Les thématiques présentées en gras ci-dessus peuvent concerner le projet. L'étude du SCoT montre que le projet est compatible avec les orientations (Illustration 20).

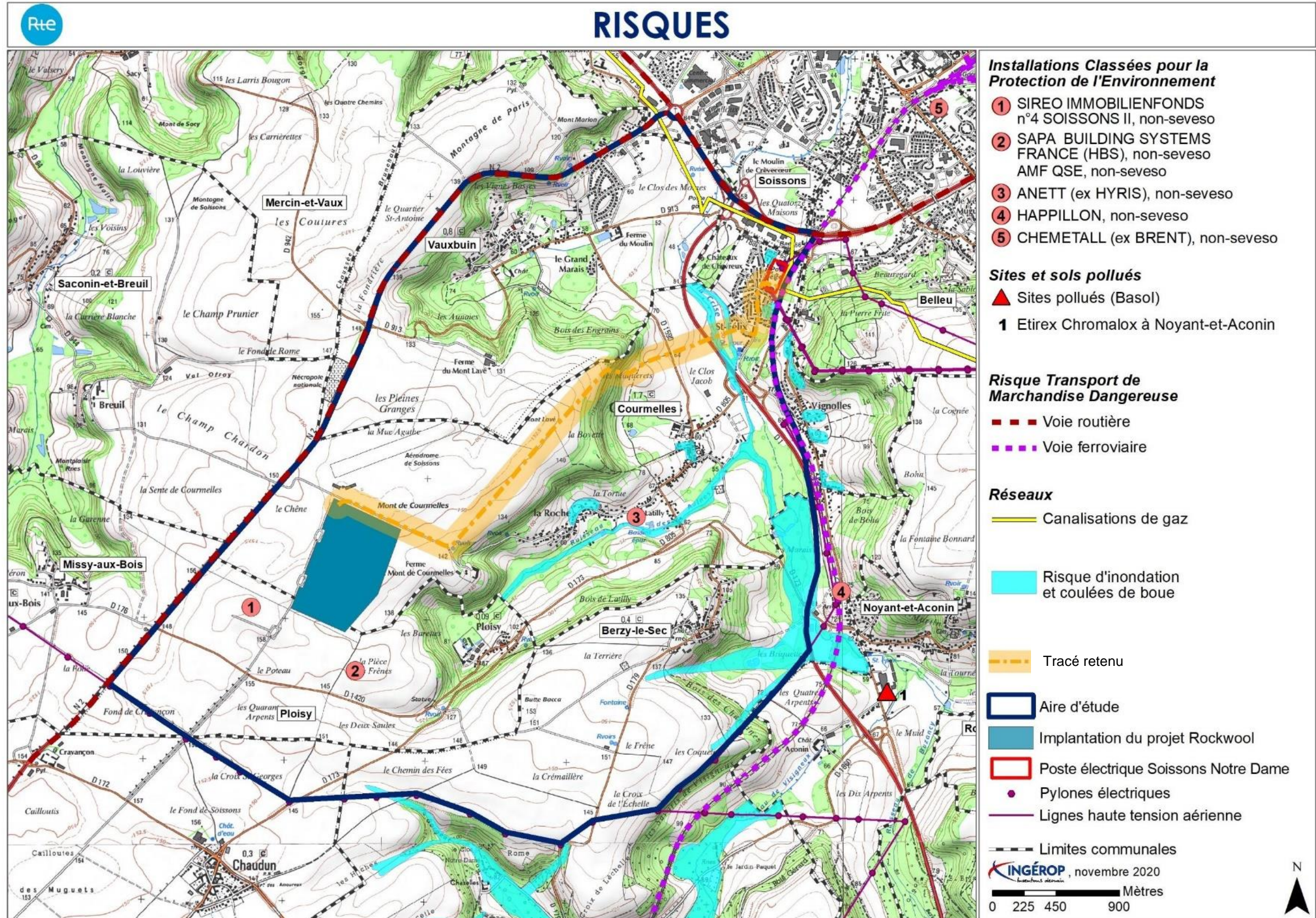


Illustration 17 : Synthèse des risques dans l'aire d'étude

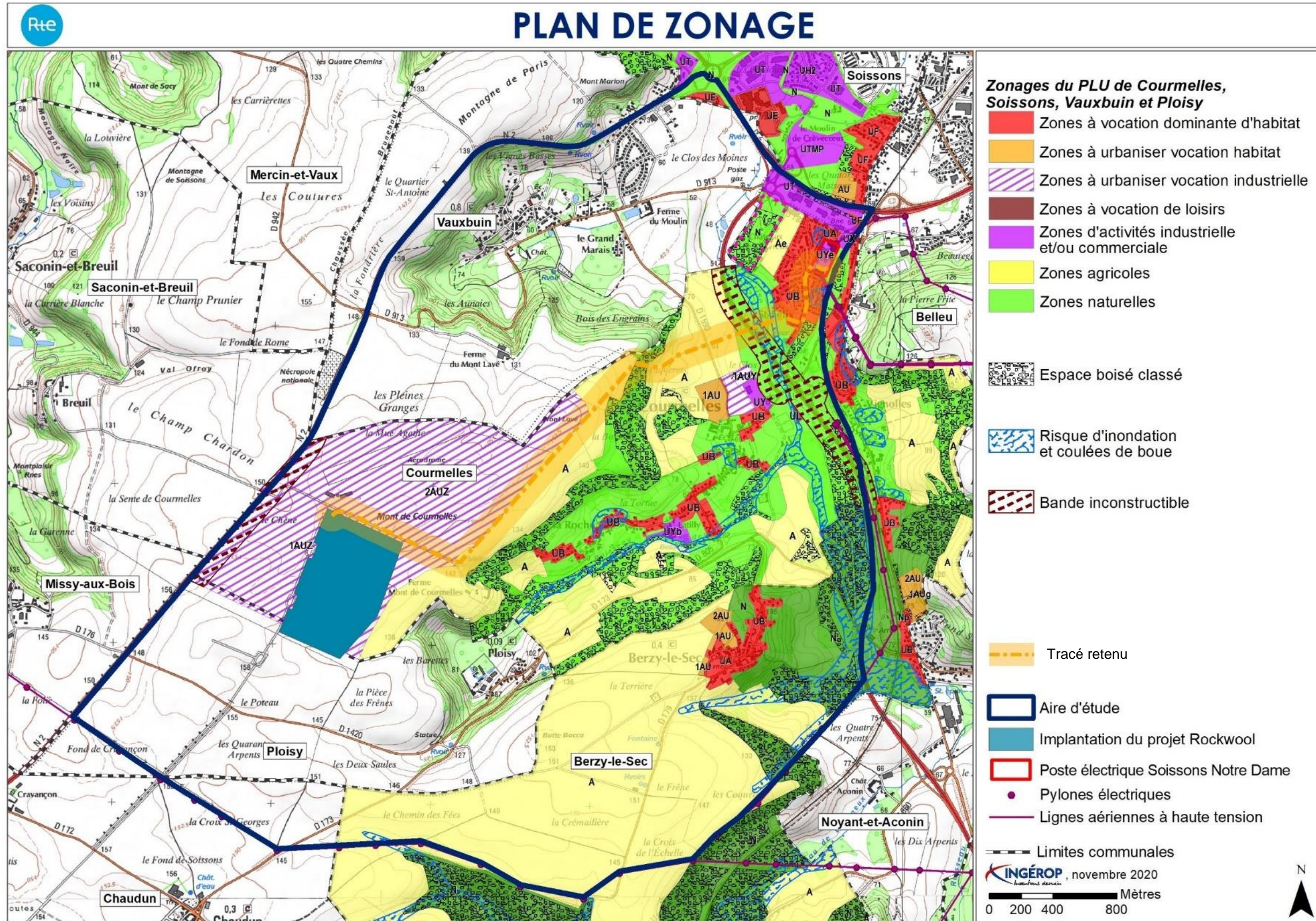


Illustration 18 : Synthèse des documents d'urbanisme dans l'aire d'étude



## 3.4 PAYSAGE

Le tracé de la liaison choisi se situe sur l'unité paysagère des plateaux du Soissonnais. Cette unité se caractérise par de vastes zones cultivées sur le plateau du Soissonnais découpé par de petites vallées.

Les coteaux du plateau sont francs, boisés et d'aspect sauvage. Sur le plateau très peu arboré, de rares fermes sont présentes préférentiellement dans les creux de relief. Les parcelles agricoles sont parfois marquées par des reliquats de haies. Dans les vallées, on retrouve une végétation arborée tel que des peupleraies, des saules et des aulnes. Les prairies sont également ponctuées de fruitiers isolés ou regroupés en vergers. Les coteaux sont marqués par une végétation d'aspect « sauvage » et composée de frêne, de lianes, de cornouiller mais aussi d'érables, de chênes et de charmes.

Sur le plateau, l'occupation du sol est essentiellement agricole (céréales et betteraves). Dans les vallées, l'occupation du sol est orientée vers des espaces pâturés et des exploitations de peupleraies.

La densité de population du Soissonnais est faible (30 habitants au km<sup>2</sup>). L'habitat est dans l'ensemble relativement ancien. Les pierres de taille et le moellon sont les matériaux de construction les plus représentés.

Les infrastructures routières ne constituent pas des éléments structurant le paysage.

Les paysages du Soissonnais forment un ensemble très cohérent peu perturbée actuellement.

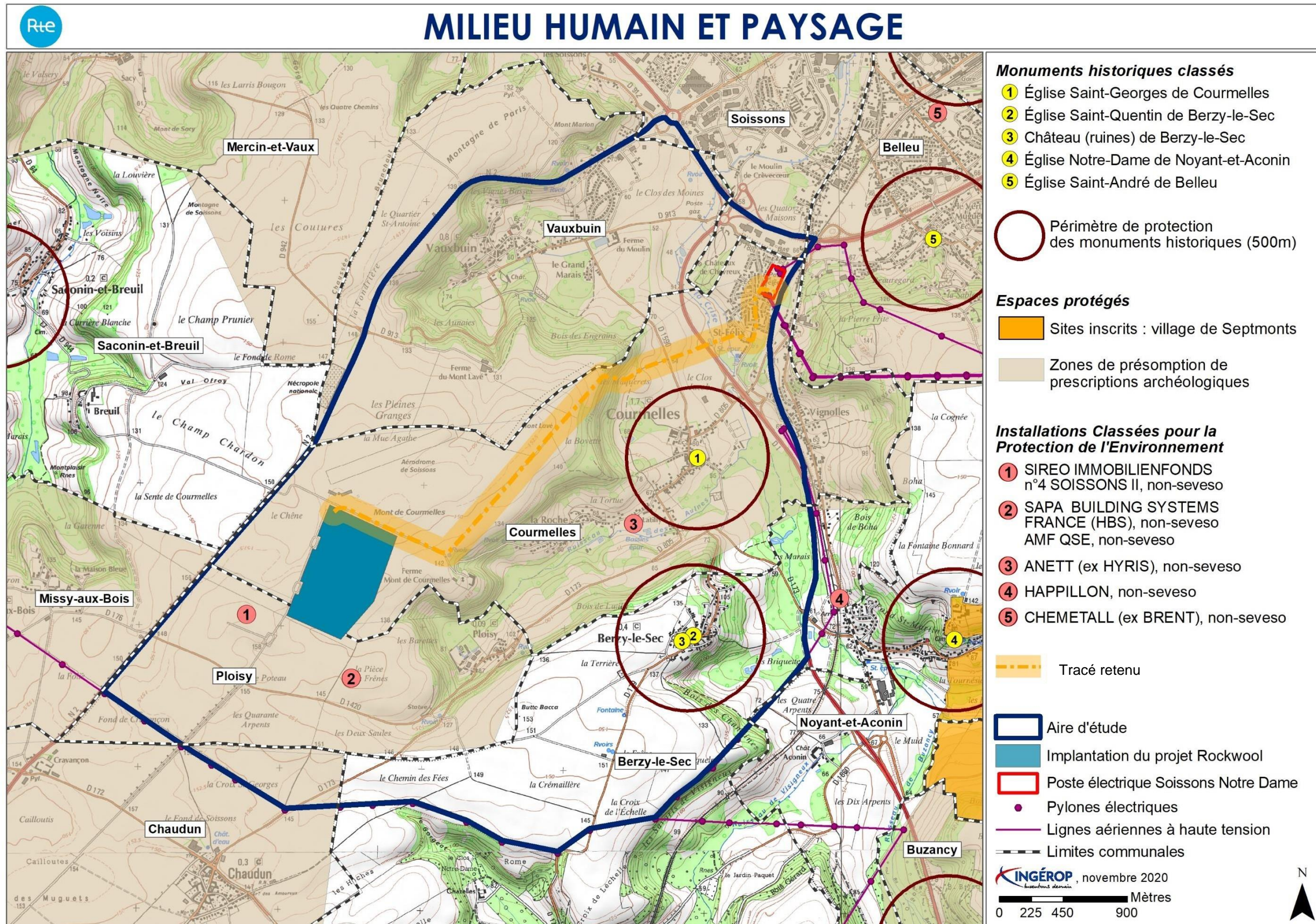


Illustration 19 : Synthèse des documents d'urbanisme dans l'aire d'étude

Construction d'une liaison souterraine 63kV entre le poste électrique client et le poste RTE de Soissons Notre Dame - Indice 0 - Octobre 2021

**4**

**QUATRIEME PARTIE :  
LES PROCEDURES REGLEMENTAIRES ET  
ADMINISTRATIVES**

La réalisation d'un ouvrage à haute tension doit tenir compte des intérêts généraux tels que l'aménagement du territoire ou la protection de l'environnement, mais aussi, dans la mesure du possible, des intérêts particuliers. La démarche préalable à la réalisation de chaque ouvrage doit donc permettre l'expression et la conciliation de ces intérêts.

## Le régime administratif et la procédure réglementaire

Les ouvrages de transport d'énergie électrique ont une vocation d'utilité publique. L'appréciation de l'utilité publique résulte de la mise en présence de l'intérêt spécifique du projet avec les autres intérêts, publics ou privés (patrimoine culturel et naturel, agriculture, industrie, urbanisme et aménagement du territoire...). Elle est reconnue au terme d'une procédure administrative qui est précédée d'une large concertation.

## La justification technico-économique

Pour chaque nouveau projet d'ouvrage, RTE élabore une note de justification technico-économique qui présente le besoin et son échéance d'apparition. Le cadre réglementaire d'élaboration de cette note a été précisé par la Circulaire dite « Fontaine » du 9 septembre 2002 relative au développement des réseaux publics de transport et de distribution d'électricité. Le dossier de JTE a pour but de vérifier l'utilité et l'opportunité du nouvel ouvrage, et d'examiner les éléments sur la base desquels sera engagée la concertation préalable.

Ce dossier de JTE comprend notamment :

- Les hypothèses et les besoins qui sont à l'origine du projet,
- Les différentes solutions envisagées par le maître d'ouvrage permettant de satisfaire les besoins identifiés,
- Pour chacune des solutions étudiées, une estimation de leurs avantages et inconvénients,
- Après analyse comparative de ces solutions, la solution privilégiée par le maître d'ouvrage et la justification des raisons de son choix.

Pour les projets de lignes à 63 000 et 90 000 Volts, la JTE est communiquée à la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) concernée.

RTE y développe les motifs qui conduisent à envisager un renforcement (ou assimilé) et les avantages et inconvénients de chaque solution étudiée, puis présente la solution qu'il souhaite privilégier ainsi que les raisons de son choix.

La pertinence de ce dossier est soumise à l'appréciation de l'Etat. S'il est jugé recevable, RTE établit ensuite un dossier de présentation ou concertation.

Ce second dossier résume la justification technico-économique (JTE) du projet, et surtout, propose une zone de recherche de cheminements (pour les lignes), appelée «aire d'étude».

Si, à son tour, il est jugé recevable par l'autorité administrative, il servira de support à la concertation, qui pourra dès lors être engagée.

La justification technico-économique du présent projet a été communiquée aux services en charge de l'Energie à la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Hauts de France, qui l'ont jugée recevable le 16 septembre 2019.

## La concertation

Les fondements de la concertation sur les projets d'ouvrages électriques ont été posés par le protocole du 25 août 1992, dans lequel EDF s'est engagé vis-à-vis de l'Etat à mettre en œuvre, le plus en amont possible de chacun de ses projets d'ouvrage de 63 000 à 400 000 volts, une large concertation avec l'ensemble des partenaires concernés (élus, services de l'Etat, associations, etc...).

Ce principe a été reconduit, tout en étant renforcé, par les accords « Réseaux électriques et Environnement » de 1997 et 2001 et le « contrat de service public » signé entre l'Etat et RTE le 5 mai 2017.

Il a en outre été relayé par plusieurs circulaires. Celle actuellement en vigueur est la circulaire dite « Fontaine »<sup>2</sup> de la Ministre déléguée à l'industrie du 9 septembre 2002, relative au développement des réseaux publics de transport et de distribution de l'électricité, qui précise que la concertation sur les projets a pour objectif :

- « de définir, avec les élus et les associations représentatifs des populations concernées, les caractéristiques du projet ainsi que les mesures d'insertion environnementale et d'accompagnement du projet ;
- d'apporter une information de qualité aux populations concernées par le projet, et de répondre à leurs interrogations ».

Cette concertation prend la forme de réunions, associant les services de l'Etat, les élus, les associations et le maître d'ouvrage. Elle se déroule généralement sous l'égide du préfet en deux phases :

- la première porte sur la présentation du projet et la délimitation d'une aire d'étude qui doit être suffisamment large pour n'écarter aucune solution,
- la seconde phase consiste à procéder au recensement des différentes contraintes et enjeux à l'intérieur de cette aire d'étude, à présenter les différentes solutions envisageables pour aboutir au choix de l'une d'entre elles, solution permettant de déterminer un fuseau de moindre impact pour l'implantation de l'ouvrage.

Pour le présent projet, un dossier fusionnant le volet « Dossier de présentation du projet et de proposition d'aire d'étude » et le volet « Dossier de concertation » a été adressé aux élus, services et associations locales en vue d'une réunion plénière de concertation qui s'est tenue le 21 janvier 2020 à Soisson.

Elle a permis de valider l'aire d'étude et de retenir le fuseau de moindre impact à l'intérieur duquel a été défini le tracé (carte en page suivante).

<sup>2</sup> Circulaire signée par Mme Nicole Fontaine le 9 septembre 2002.

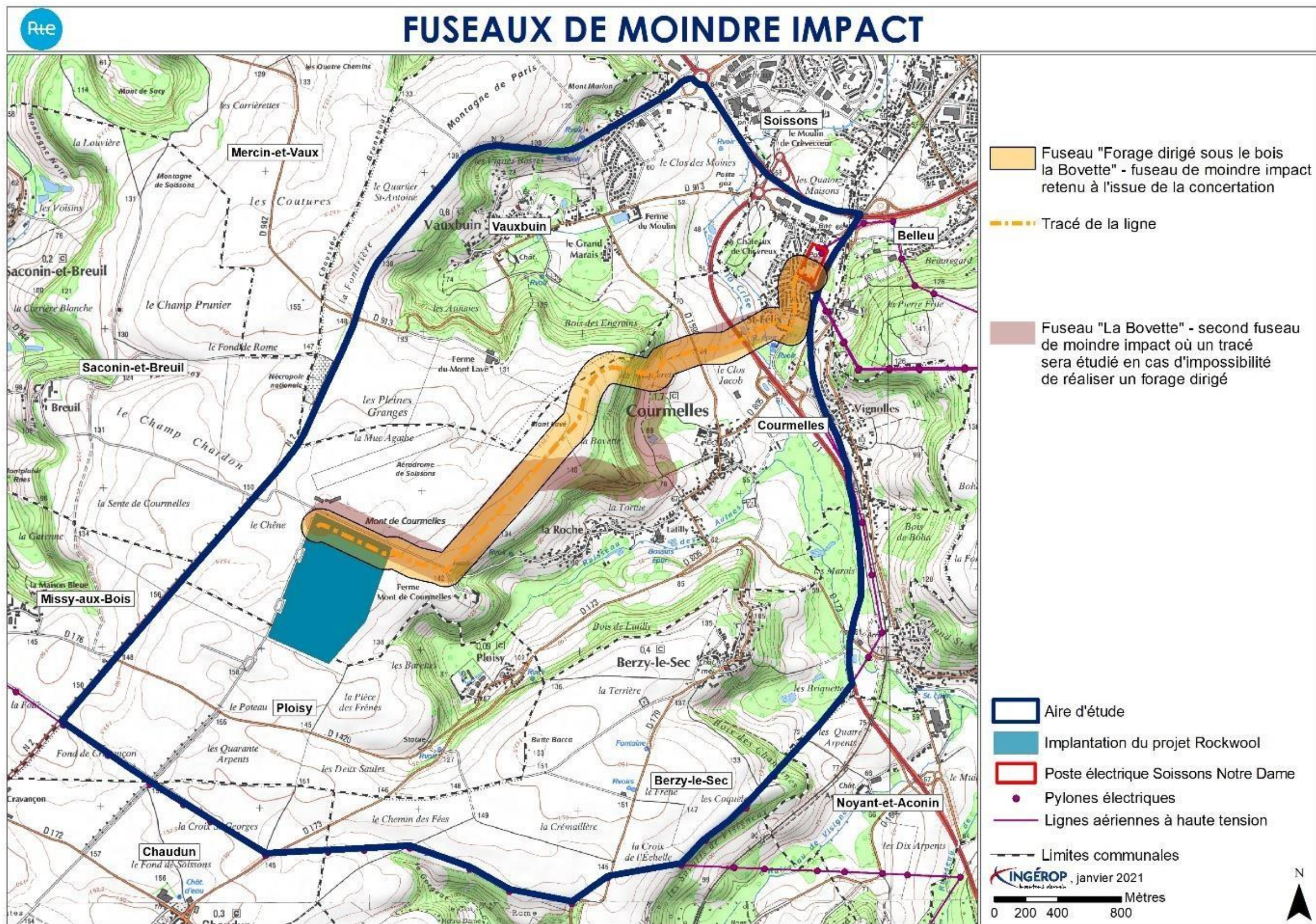


Illustration 20 : Validation du fuseau « Forage dirigé sous le bois de la Bovette » dans l'aire d'étude

## L'évaluation environnementale

Le Code de l'Environnement impose par son article L.122-1 que « les projets qui, par leur nature, leur dimension ou leur localisation sont susceptibles d'avoir des incidences notables sur l'environnement ou la santé humaine font l'objet d'une évaluation environnementale en fonction de critères et de seuils définis par voie réglementaire et, pour certains d'entre eux, après un examen au cas par cas effectué par l'autorité environnementale ».

Les rubriques du tableau annexé à l'article R122-2 qui concernent la construction de lignes électriques sont les suivantes :

Catégories de projets	Projets soumis à évaluation environnementale	Projets soumis à examen au cas par cas
32. Construction de lignes électriques aériennes en haute et très haute tension	Construction de lignes électriques aériennes de très haute tension (HTB 2 et 3) et d'une longueur égale ou supérieure à 15 km	Construction de lignes électriques aériennes en haute tension (HTB1), et construction de lignes électriques aériennes en très haute tension (HTB2 et 3) inférieure à 15 km
		Postes de transformation dont la tension maximale de transformation est égale ou supérieure à 63 kilovolts, à l'exclusion des opérations qui n'entraînent pas d'augmentation de la surface foncière des postes
33. Lignes électriques sous-marines en haute et très haute tension	Construction de lignes électriques en haute et très haute tension (HTB) en milieu marin	

En application de l'article R.122-2 du Code de l'environnement et de son tableau annexé, le présent projet de création de la liaison souterraine à 63 000 volts d'environ 5 km entre le poste électrique Client et le poste RTE de Soissons - Notre Dame n'entre pas dans le champ d'application de l'étude d'impact et de l'enquête publique.

En revanche, d'après ce même article, le projet ROCKWOOL est soumis à l'étude d'impact et à l'enquête publique. Le projet RTE étant associé au projet ROCKWOOL, au titre de l'article L.122-1 du code de l'Environnement disant que « Lorsqu'un projet est constitué de plusieurs travaux, installations, ouvrages ou autres interventions dans le milieu naturel ou le paysage, il doit être appréhendé dans son ensemble, y compris en cas de fractionnement dans le temps et dans l'espace et en cas de multiplicité de maîtres d'ouvrage, afin que ses incidences sur l'environnement soient évaluées dans leur globalité. », il est par conséquent soumis à l'actualisation de l'étude d'impact du projet ROCKWOOL.

L'étude d'impact de Rockwool a été soumise à enquête publique du 14 octobre au 27 novembre 2020 inclus. L'actualisation de l'étude d'impact avec les éléments RTE sera portée par la demande de Déclaration d'Utilité Publique (DUP).

Dans le cas d'une actualisation d'étude d'impact, et lorsqu'une enquête publique a déjà eu lieu pour le projet, l'article L123-19 du Code de l'environnement prévoit la possibilité d'organiser une participation du public par voie électronique (PPVE) d'une durée de trente jours.

À l'issue de la PPVE, le maître d'ouvrage adresse une synthèse appropriée de ces observations et de celles reçues, par ailleurs, au service instructeur avant la décision de déclaration d'utilité publique.

## La Déclaration d'Utilité Publique (DUP)

**Comme évoqué précédemment, les ouvrages de transport d'énergie électrique ont une vocation d'utilité publique.** L'appréciation de l'utilité publique résulte de la mise en présence de l'intérêt spécifique du projet avec les autres intérêts, publics ou privés (patrimoine culturel et naturel, agriculture, industrie, urbanisme et aménagement du territoire, etc.). Elle est reconnue au terme d'une procédure administrative qui est précédée d'une large concertation.

La Déclaration d'Utilité Publique (DUP) permet à l'administration de prononcer le caractère d'intérêt général d'un projet d'ouvrage électrique. Elle permet de mettre en œuvre, pour une ligne, les procédures de mise en servitude légale, dès lors que les propriétaires concernés auraient refusés, respectivement, de signer une convention amiable ou de vendre leur terrain.

La demande de DUP d'un projet concernant une ligne à 63 000 volts est adressée par RTE au Préfet du département concerné. La procédure d'instruction comporte une consultation des maires des communes concernées et des services de l'Etat afin de leur permettre de faire valoir leurs éventuelles remarques et de concilier les intérêts publics, civils et militaires selon les modalités et formes prévues par l'article R 323-5 du code de l'énergie.

## Le projet de détail

RTE élabore le projet de détail de l'ouvrage en liaison avec les services de l'administration, les communes concernées et les chambres d'agriculture, notamment. Il engage ensuite avec les propriétaires et les exploitants agricoles un dialogue destiné à permettre de dégager, dans toute la mesure du possible, un consensus sur le tracé de détail de la ligne.

## La « consultation préalable à travaux » de l'article R.323-25 du code de l'énergie

Dans le cadre du présent projet non soumis à la procédure d'approbation de projet d'ouvrage (APO) prévue à l'article L.323-11 du code de l'énergie, sera menée, conformément à l'article R.323-25 du même code, une procédure de consultation des maires des communes et des gestionnaires de domaines publics sur le territoire ou l'emprise desquels les ouvrages doivent être implantés ainsi que des gestionnaires des services publics concernés par ledit projet.



## Les servitudes

Lorsque le tracé de détail de la ligne est connu, il est proposé aux propriétaires des terrains traversés de signer avec RTE une convention assortie d'une indemnité destinée à réparer le préjudice résultant de la gêne causée par la présence de l'ouvrage.

La procédure administrative de mise en servitudes légales peut être engagée afin de résoudre les cas suivants : successions non réglées, bien vacant sans maître, désaccord du propriétaire, ... A l'engagement de cette procédure, chaque propriétaire concerné par le projet d'ouvrage est informé individuellement de l'ouverture d'une enquête de type parcellaire de huit jours, organisée sous le contrôle du préfet.

À la suite de cette enquête de servitudes, le préfet institue par arrêté les servitudes légales et, à défaut d'accord avec le propriétaire sur le montant de l'indemnité, celle-ci est fixée par le tribunal de grande instance.

L'implantation de lignes électriques sur des terrains privés n'entraîne aucun transfert de propriété au profit de RTE.

## L'indemnisation des dommages

L'implantation de lignes électriques sur des terrains privés n'entraîne aucun transfert de propriété au profit de RTE. On distingue deux catégories de dommages susceptibles de réparation :

- les dommages dits « permanents » qui résultent de la présence de la ligne sur une propriété comme, par exemple, la perte de surface utilisable pour les récoltes ;
- les dommages dits « instantanés », c'est-à-dire les dégâts de chantier, tels que des ornières.

Il est proposé une indemnisation des dommages en s'appuyant dans le cas d'une ligne électrique sur un terrain agricole, sur des barèmes déterminés et actualisés chaque année selon les accords passés entre les organisations professionnelles agricoles et RTE.

## La réglementation technique

- Arrête technique du 17 mai 2001

L'arrêté interministériel du 17 mai 2001 modifié, dit « arrêté technique », fixe les conditions techniques auxquelles doivent satisfaire les ouvrages de distribution d'énergie électrique afin d'assurer la sécurité des personnes et des services publics intéressés et de veiller à la protection des paysages, notamment dans son article 4 : « *les dispositions techniques adoptées pour les ouvrages ainsi que les conditions de leur exécution et de leur entretien doivent être conformes aux règles de l'art* ».

- Plan de contrôle et de surveillance

Les articles R.323-43 à R.323-48 du Code de l'énergie, relatifs au contrôle des champs électromagnétiques, précisent que le gestionnaire du Réseau Public de Transport d'électricité (RPT) doit faire procéder à ses frais à un contrôle du champ électromagnétique toute nouvelle ligne électrique de ce réseau ainsi que toute ligne existante de tension supérieure à 50 000 volts subissant une modification substantielle ou remise en service après un arrêt prolongé de plus de deux ans.

À cette fin, il établit un Plan de contrôle et de surveillance (PCS) de la ligne précisant les parties de l'ouvrage qui sont susceptibles d'exposer de façon continue des personnes à un champ électromagnétique et au droit desquelles des mesures représentatives de ce champ

sont effectuées par un organisme indépendant accrédité par le Comité français d'accréditation ou par un organisme d'accréditation reconnu équivalent.

Les données brutes enregistrées à l'occasion de ces mesures sont corrigées, notamment des effets de variation de l'intensité du courant qui circule dans les câbles, afin de refléter les situations les plus pénalisantes qui peuvent être rencontrées en régime normal d'exploitation prévu pour l'ouvrage.

En application des dispositions des articles R.323-43 et R.323-48 du Code de l'énergie, l'arrêté du 23 avril 2012 (en son article 4) prévoit que sont notamment dispensées du contrôle des ondes électromagnétiques les lignes à 63 000 volts pour lesquelles l'intensité maximale en régime normal d'exploitation est inférieure ou égale à 400 Ampères. S'agissant d'une liaison souterraine, l'intensité maximale correspond à l'intensité non dépassée pendant 95 % du temps.

La future liaison souterraine Soissons Notre Dame – Rockwool est soumise au dispositif des PCS. Celui-ci sera approuvé par le préfet du département de l'Aisne.

### **Le régime administratif**

Les ouvrages projetés seront incorporés au réseau électrique concédé à RTE par la Convention du 27 novembre 1958 (J.O. des 1ers et 2 décembre 1958) modifiée par avenant du 30 octobre 2008.

Par cet avenant, l'État a concédé à la société RTE - Réseau de transport d'électricité jusqu'au 31 décembre 2051, le développement, l'entretien et l'exploitation du Réseau Public de Transport (RTE depuis le 1er septembre 2005, est une Société Anonyme, filiale d'EDF).

**5**

**CINQUIEME PARTIE :  
LE RESUME DE LA CONCERTATION SUR  
LE PROJET GENERAL**

## 5.1 LES ACTEURS DE LA CONCERTATION

Sous l'égide du Préfet de l'Aisne, la concertation associe RTE et l'ensemble des personnes concernées par le projet, en particulier :

- [Le représentant de l'Etat](#)
  - La Préfecture de l'Aisne
- [Les services de l'État concernés](#)
  - La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Hauts de France,
  - Les services Régionaux des Hauts de France,
  - Les services Départementaux de l'Aisne,...
- [Les collectivités locales et territoriales](#)
  - Le Conseil Départemental de l'Aisne,
  - Les communes de l'aire d'étude,
  - Les communautés d'agglomération et communautés de communes,...
- [Les autres partenaires](#)
  - Les propriétaires gestionnaires et concessionnaires de réseaux,
  - La Chambre de Commerce et d'Industrie,
  - La Chambre d'Agriculture,
  - Les associations invitées par la Préfecture

## 5.2 L'HISTORIQUE DE LA CONCERTATION ET SES ENSEIGNEMENTS

RTE a engagé une démarche de concertation avec les services de l'Etat, les collectivités locales et les autres partenaires cités précédemment.

Le projet a tout d'abord fait l'objet d'une Justification Technico-Economique qui a été communiquée à la DREAL Hauts de France qui l'a jugée recevable le 16 septembre 2019.

Suite à cette recevabilité, un Dossier de Présentation et de Proposition d'Aire d'Etude, fusionné avec un Dossier de Concertation a été réalisé par RTE.

Ce dossier présentait les raisons du projet, les caractéristiques techniques du projet, une proposition d'aire d'étude et le contexte environnemental à l'intérieur de cette aire d'étude, les solutions (fuseaux) envisagés et des données concernant le coût et la procédure administrative.

Ce dossier a été diffusé à l'ensemble des acteurs du projet et a servi de support à la réunion de concertation (Instance Locale de Concertation). Cette réunion plénière de concertation s'est tenue le 21 janvier 2020 à Soissons.

Cette réunion avait pour objectifs :

- de présenter le projet, l'aire d'étude et le contexte environnemental au sein de cette aire d'étude,
- de valider cette aire d'étude,
- de présenter les fuseaux envisagés et le fuseau de moindre impact préconisé,
- d'apporter les réponses aux différentes questions et interrogations,
- de retenir le fuseau de moindre impact,
- de présenter la suite de la procédure et des études à mener, toujours dans le cadre de la concertation.

Au cours de cette réunion, l'aire d'étude proposée, puis le fuseau « Forage dirigé sous le bois La Bovette » ont été validés.

Après la concertation du 21 janvier 2020, Mr FAUDON, Sous-préfet de l'arrondissement de Soissons, considère que l'Instance Locale de Concertation valide l'aire d'étude proposée ainsi que le tracé du moindre impact.

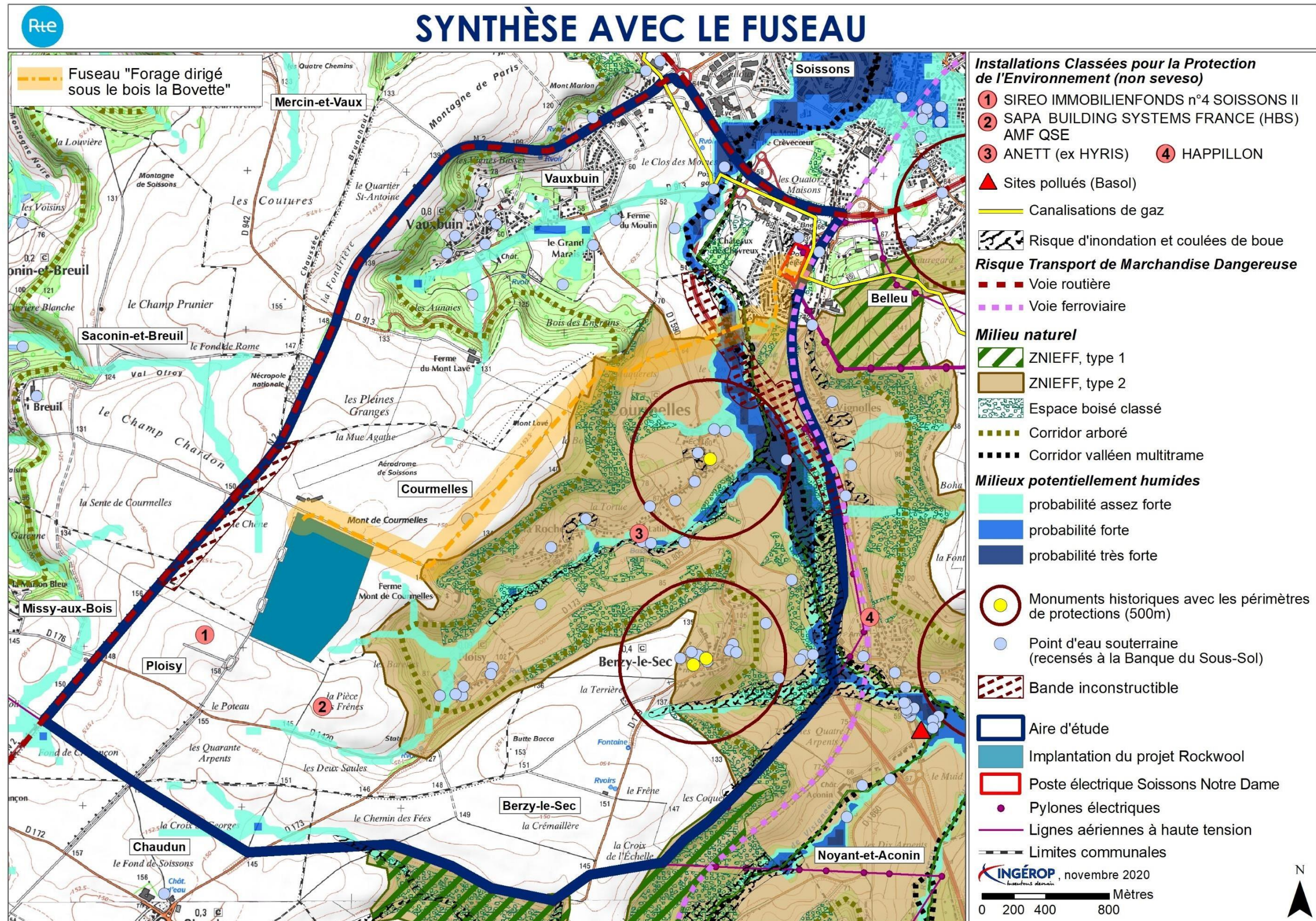


Illustration 21 : Synthèse des contraintes environnementales dans l'aire d'étude (Ingérop)

RESEAU PUBLIC DE TRANSPORT  
 DEPARTEMENT DE L'AISNE (02)  
 COMMUNES DE COURMELLES ET DE VAUXBUIN

**Liaison souterraine à 63 000 volts  
 COURMELLES - SOISSONS NOTRE DAME**

Plan d'ensemble  
 Echelle : 1 / 5000

**RTE - Centre de Développement et d'Ingénierie LILLE**  
 Service Liaisons Aériennes et Souterraines  
 62 rue Louis Delos  
 59700 MARCQ-EN-BAROEUL  
 Tél. : 03 20 13 68 10

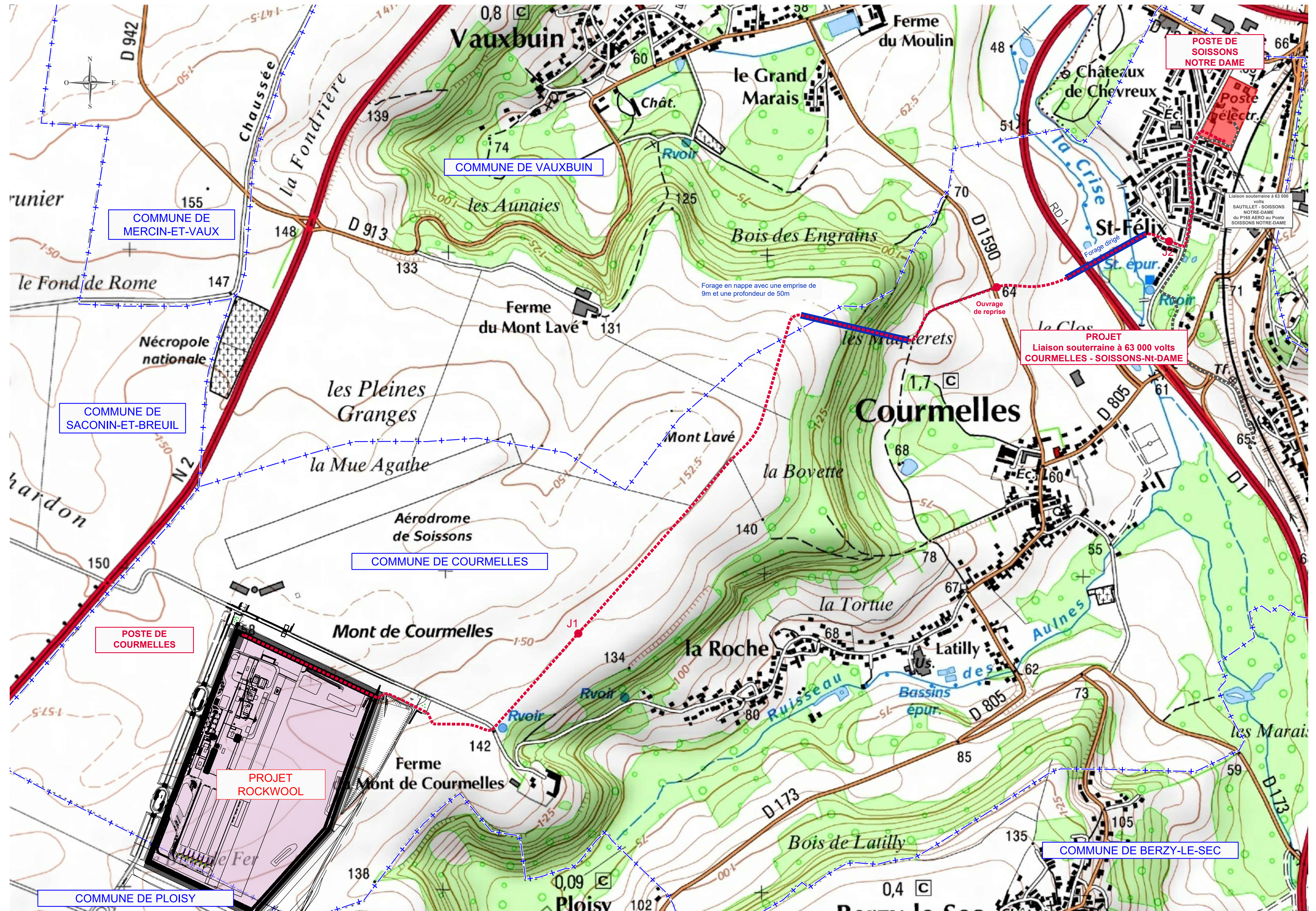
**GIE AVENIR ETUDES**  
 SPIE Thépault  
 1, rue de la Grange aux Bois CS 55828 - 57078 METZ Cedex 3  
 e-mail : ied@spie-thepault.fr  
 Tél. : 03 87 38 41 40 - Fax : 03 87 38 41 47

Plan n° : D-DD-CZMELL31S.DAM.LSPE-COURMELLES-SOISSONS NOTRE DAME-A.DWG Date : 27/09/2023 Surface : 0,60x1,06=0,64m²  
 Nom du Fichier : D-DD-CZMELL31S.DAM.LSPE-COURMELLES-SOISSONS NOTRE DAME-A.DWG Paramètres utilisés au système de coordonnées RGF 93 Projection LAMBERT 93

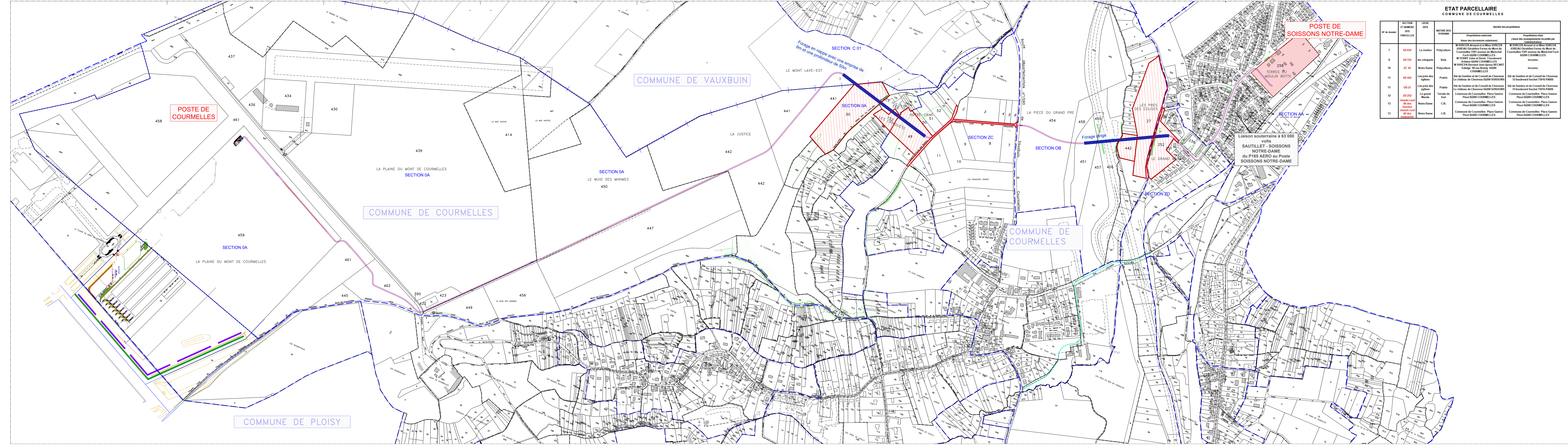
Date	Indice	Observations / Modifications	Mise à jour réalisée par		
			Entreprise	Dessinateur	Vérificateur
27/09/2023	A	Création fond de plan informatique	SPIE Thépault	AD	LC

Légende :

- Liaisons souterraines existantes  
 63kV SAUTILLET - SOISSONS NOTRE DAME SAUTILLET  
 63kV SAUTILLET - SOISSONS NOTRE DAME Z CHOUY
- - - - - Liaison souterraine projetée  
 63kV COURMELLES - SOISSONS NOTRE DAME
- ▬ Forage dirigé
- ⬇ Chambre de jonction
- + - + - Limite de commune



Date	Intitulé	Observations / Modifications	Mise à jour réalisée par	Verifié par
Entreprise	Dessinateur	Verificateur		
01/03/2023	A	Création Vient de plan informatique	SPE Thibaut	AO
01/03/2023	A1	Relevé parcelles 201422 en base des propriétaires	SPE Thibaut	AO
01/03/2023	A2	Relevé parcelles existantes et liens des parcelles adjacentes	SPE Thibaut	AO



ETAT PARCELLAIRE  
 COMMUNE DE COURMELLES

N° de dossier	SECTION ET NUMERO DES PARCELLES	LIEUX DITS	NATURE DES TERRENS	Identité des propriétaires	
				Propriétaires matriciels (d'après les documents cadastraux)	Propriétaires réels (Etat des engagements recueillis par l'administration)
7	0A 030	La Justice	Polyculture	M JOREAU Gérardine Ferme du Mont de Courmelles 1591 avenue du Maréchal Foch 02200 COURMELLES	M JOREAU Gérardine Ferme du Mont de Courmelles 1591 avenue du Maréchal Foch 02200 COURMELLES
8	0A 152	Les criquets	Bois	M TERRY Jules et Denis 5 boulevard Voltaire 02200 COURMELLES	Inconnu
10	ZC 49	Notre Dame	Polyculture	M SVRCEK Bernard et Jean épouse BECART Edwige 10 rue Henry 02200 COURMELLES	Inconnu
11	0B 442	Les prés des diglins	Prairie	Société de Gestion et de Conseil de Chevreux Le château de Chevreux 02200 SOISSONS	Société de Gestion et de Conseil de Chevreux 53 boulevard Suchet 75016 PARIS
11	0B 27	Les prés des diglins	Prairie	Société de Gestion et de Conseil de Chevreux Le château de Chevreux 02200 SOISSONS	Société de Gestion et de Conseil de Chevreux 53 boulevard Suchet 75016 PARIS
12	ZD 252	chemin rural dit des basses	Le grand Marais	Commune de Courmelles Place Gaston Pinet 02200 COURMELLES	Commune de Courmelles Place Gaston Pinet 02200 COURMELLES
13	chemin rural dit des mourettes	Notre Dame	C.R.	Commune de Courmelles Place Gaston Pinet 02200 COURMELLES	Commune de Courmelles Place Gaston Pinet 02200 COURMELLES



ETAT PARCELLAIRE DU PROPRIETAIRE

N° de dossier	SECTION ET NUMERO DES PARCELLES	LIEUX-DITS	NATURE DES TERRAINS	SOUTERRAIN		Nature de la servitude			Observations
				Identité des propriétaires		Longueur de la servitude en mètre	Largeur de la servitude en mètre	Surface de la bande de servitude de la liaison souterraine (m²)	
				Propriétaires matriciels (Issue des documents cadastraux)	Propriétaires réels ( Issue des renseignements recueillis par l'administration)				
07	0A 030	La Justice	Polyculture	M SVRCEK Arnaud et et Mme SVRCEK JOREAU Géraldine Ferme du Mont de Courmelles 1591 avenue du Maréchal Foch 02200 COURMELLES	M SVRCEK Arnaud et et Mme SVRCEK JOREAU Géraldine Ferme du Mont de Courmelles 1591 avenue du Maréchal Foch 02200 COURMELLES	110 en forage à 30m de prof.	14	1540	Envoi en LRAR d'un courrier d'information et demande de renseignements le 31/03/2023 aux époux, retour du courrier 1 des destinataires n'habite pas à l'adresse indiquée. M MERVELAY Hervé Spie Thépault effectue un passage le 31/05/23 matin au domicile des époux SVRCEK JOREAU rencontre avec M SVRCEK qui refuse de communiquer l'adresse de Mme SVRCEK JOREAU et SVRCEK Bernard vu qu'il est opposé au projet dixit ses paroles. Contact avec Mme SVRCEK JOREAU par téléphone à l'Hopital de Soissons service pharmacie, elle donne comme adresse personnelle l'adresse de l'hopital. Envoi en LRAR d'un courrier d'information et demande de renseignements le 07/06/2023 individuellement aux époux, pli non réclamé pour Monsieur SVRCEK et destinataire inconnu pour Mme SVRCEK JOREAU. Plusieurs appels passés à l'hopital de Soissons pour joindre Mme SVRCEK JOREAU sont restés sans aboutissement malgré les messages laissés à son secrétariat du service pharmacie. Envoi en LRAR le 05/07/2023 de la convention de C notariée à M SVRCEK pli avisé non réclamé. Envoi en LRAR le 31/07/2023 de la convention A notariée à M SVRCEK pli avisé et non réclamé. Demande de passage d'un huissier pour proposer la convention C à Mme SVRCEK JOREAU Géraldine le 26/07/2023, envoi par l'huissier des documents en LRAR le 26/07/2023 sur la dernière adresse connue, pli avisé non réclamé. Demande de passage d'un huissier pour proposer la convention A à Mme SVRCEK JOREAU Géraldine le 31/08/2023, envoi par l'huissier des documents en LRAR le 01/09/2023 sur la dernière adresse connue, pli avisé et non réclamé. Refus de M SVRCEK Arnaud.
08	0A 152	les crinquets	Bois	Indivision de 2 personnes : M TERNY Jules et Denis 5 boulevard Voltaire 02200 COURMELLES	inconnus non retrouvés	30 en forage à 30m de prof.	14	420	Envoi en LRAR d'un courrier d'information et demande de renseignements le 31/03/2023 aux deux personnes, retour du courrier "destinataires inconnus à l'adresse indiquée". Recherche sur place le 31/05/2023 pas de résultats. Appel le 15/06/2023 en mairie de Courmelles, personnes non connues en mairie. Envoi en LRAR le 19/06/2023 individuellement de la convention de C notariée retour courriers non distribués. Envoi en LRAR le 06/07/2023 de la convention type A individuellement. Inconnus non retrouvés
10	ZC 49	Notre Dame	Polyculture	M SVRCEK Bernard Jean époux BECART Edwige 50 rue Branly 02200 COURMELLES	inconnu non retrouvé	130 dont 110 en forage	de 5 à 14	1640	Envoi en LRAR d'un courrier d'information et demande de renseignements le 31/03/2023, retour du courrier destinataire inconnu à l'adresse indiquée. Envoi en LRAR le 19/06/2023 de la convention de C notariée retour du courrier destinataire inconnu à l'adresse indiquée. Envoi en LRAR le 06/07/2023 de la convention type A. inconnu non retrouvé
11	0B 442	Les près des églises	Prairie	Sté de Gestion et de Conseil de Chevreux Le château de Chevreux 02200 SOISSONS	Sté de Gestion et de Conseil de Chevreux 53 boulevard Suchet 75016 PARIS	60 en forage	5	300	Envoi en LRAR d'un courrier d'information et demande de renseignements le 31/03/2023, reçu le 06/04/2023. Passage sur place au chateau de chevreux le 31/05/2023 personne n'a répondu. Envoi en LRAR le 05/06/2023 d'un courrier d'information et demande de renseignements adressé au siège à Paris distribué le 09/06/2023. Envoi en LRAR le 19/06/2023 de la convention de C notariée distribué le 21/06/23. Envoi en LRAR le 06/07/2023 de la convention type A. Sans réponse de la société aux divers courriers envoyés réceptionnés.
11	OB 27	Les près des églises	Prairie	Sté de Gestion et de Conseil de Chevreux Le château de Chevreux 02200 SOISSONS	Sté de Gestion et de Conseil de Chevreux 53 boulevard Suchet 75016 PARIS	50 en forage	5	250	
12	ZD 252	Le grand Marais	Terrain de foot	Commune de Courmelles Place Gaston Pinot 02200 COURMELLES	Commune de Courmelles Place Gaston Pinot 02200 COURMELLES	100 dont 50 en forage	5	500	Envoi en LRAR le 15/06/2023 de la convention de C notariée distribué le 21/06/23. Appel en mairie fin juin pour connaître la date de prochain conseil : réponse : pas de date prévue. Envoi en LRAR le 06/07/2023 de la convention type A. En attente de passage au conseil municipal et de sa délibération.
13	chemin rural dit des bassins	Notre Dame	C.R.	Commune de Courmelles Place Gaston Pinot 02200 COURMELLES	Commune de Courmelles Place Gaston Pinot 02200 COURMELLES	90	5	450	Envoi en LRAR le 15/06/2023 de la convention de C notariée distribué le 21/06/23. Appel en mairie fin juin pour connaître la date de prochain conseil : réponse : pas de date prévue. Envoi en LRAR le 06/07/2023 de la convention type A. En attente de passage au conseil municipal et de sa délibération.
13	chemin rural dit des maquerets	Notre Dame	C.R.	Commune de Courmelles Place Gaston Pinot 02200 COURMELLES	Commune de Courmelles Place Gaston Pinot 02200 COURMELLES	220	5	1100	



RESEAU PUBLIC DE TRANSPORT

Liaison souterraine à 63 000 volts  
**COURMELLES - SOISSONS NOTRE DAME**

Coupes des ouvrages

Cotes en mm

RTE - Centre de Développement et d'Ingénierie LILLE  
Service Liaisons Aériennes et Souterraines  
62 rue Louis Delos  
59700 MARCQ-EN-BAROEUL  
Tél. : 03 20 13 68 10

**GIE AVENIR ETUDES**

**SPIE Thépault**

1, rue de la Grange aux Bois CS 55828 - 57078 METZ Cedex 3  
e-mail : be@sag-thepault.fr  
Tél : 03 87 38 41 40 - Fax : 03 87 38 41 47

Plan n° : D-DD-CZMELL31S.DAM-LSCO-COURMELLES-SOISSONS NOTRE DAME-A

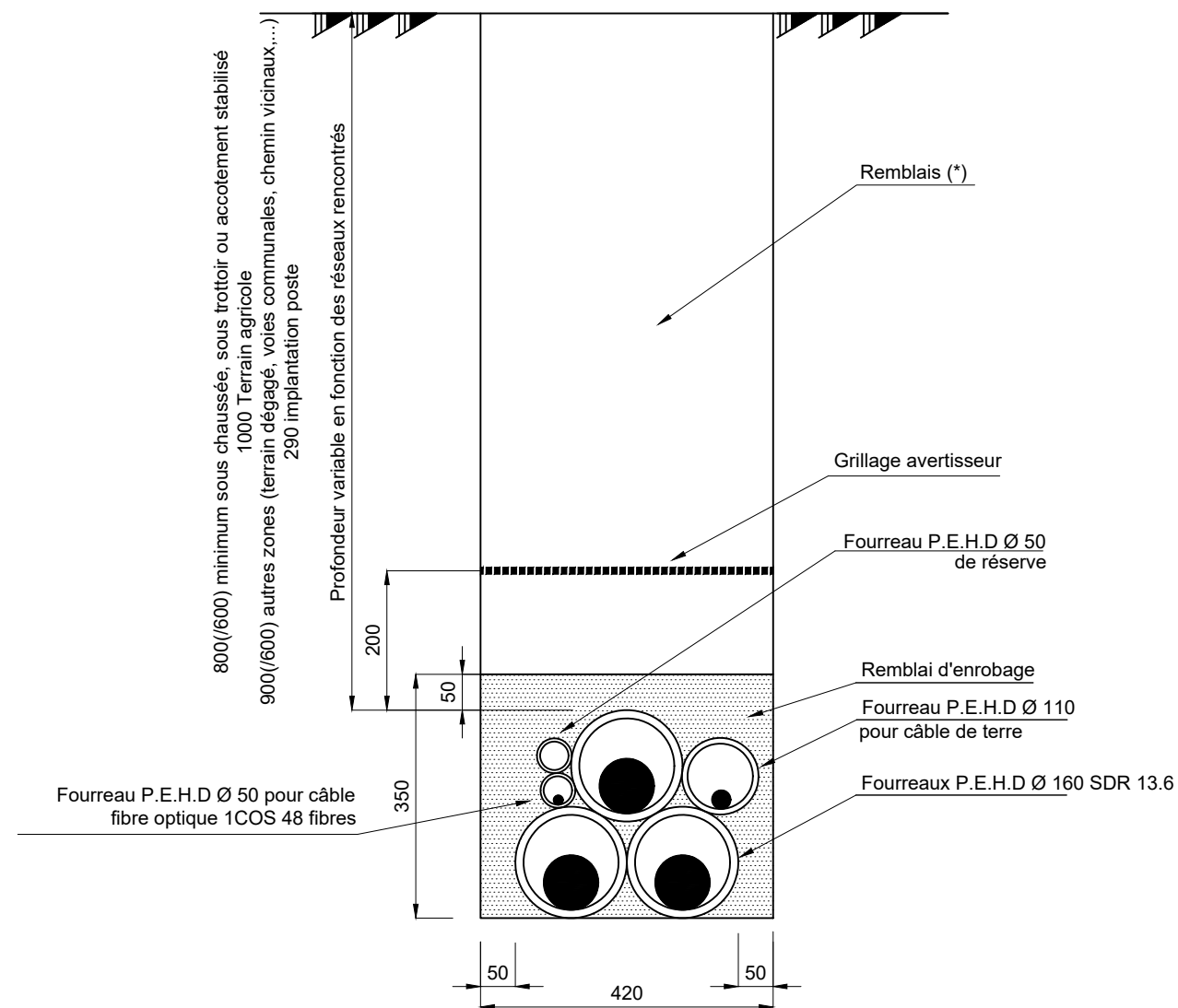
Date : 27/09/2023

Surface : A3

Date	Indice	Observations / Modifications	Mise à jour réalisée par		
			Entreprise	Dessinateur	Vérificateur
27/09/2023	A	Création fond de plan	SPIE Thépault	AD	LC

- Légende :
- FxT : Fourreaux PVC - pose en trèfle
  - FxN : Fourreaux PVC - pose en nappe
  - FxNRe : Fourreaux PVC - pose en nappe renforcée
  - PeT : Fourreaux PEHD - pose en trèfle
  - Ca : Caniveau
  - Mm : Mortier maigre
  - Sr : Semi renforcé
  - Re : Renforcé
  - Ga : Gaine annelée
  - So : Sous oeuvre
  - CjE : Chambre de jonction - Disposition Etagée
  - CjT : Chambre de jonction - Disposition Triangle
  - CjC : Chambre de jonction - Disposition Cote à Cote
  - Pt : Puits de terre
  - Pp : Puits de permutation
  - Ct : Chambre TCM
  - RmP : Ouvrage de remonté pour pylone
  - RmC : Ouvrage de remonté pour charpente

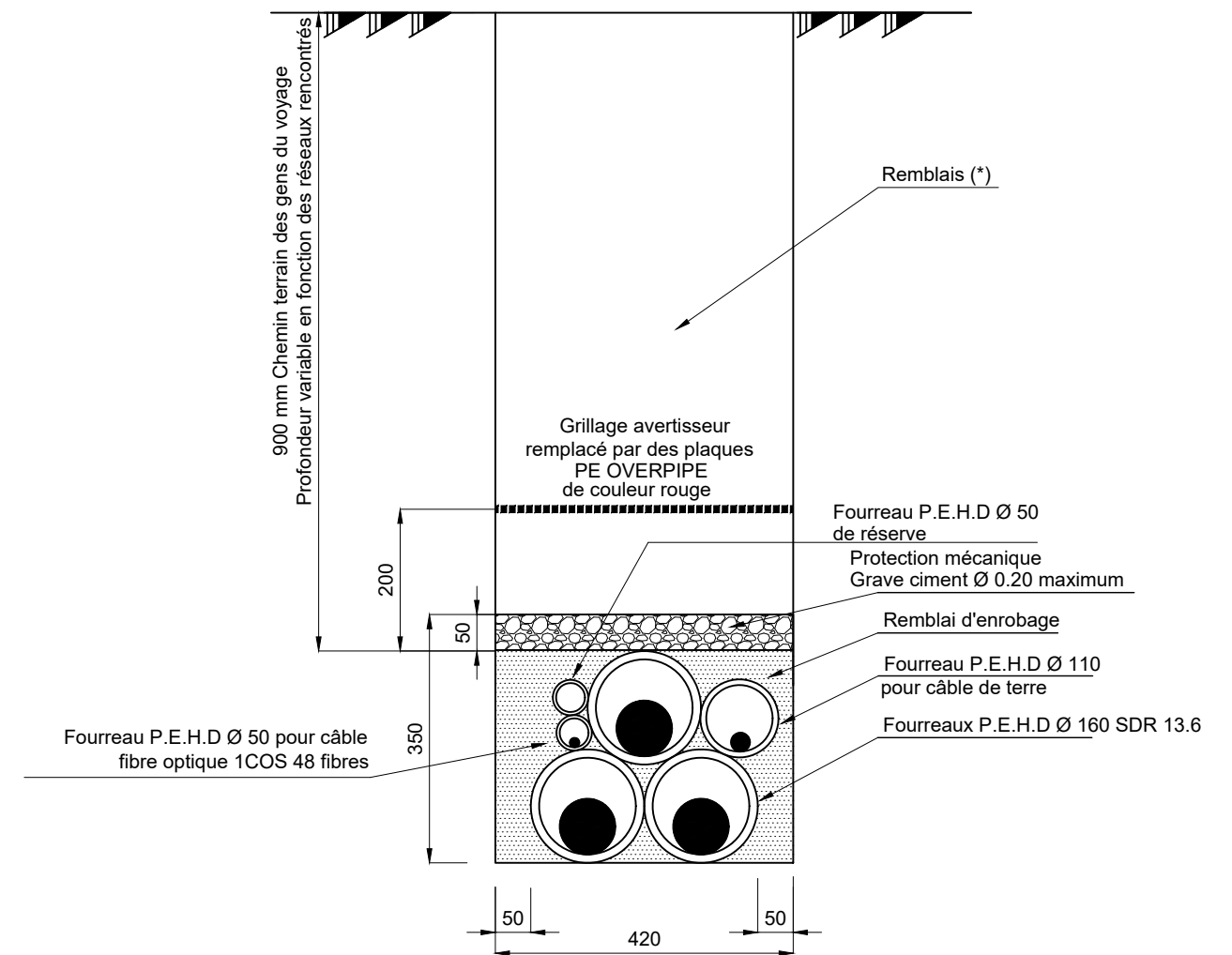
## Coupe A-A PeT Pose en trèfle PEHD Echelle 1/10



(\*) Voir coupe des remblais

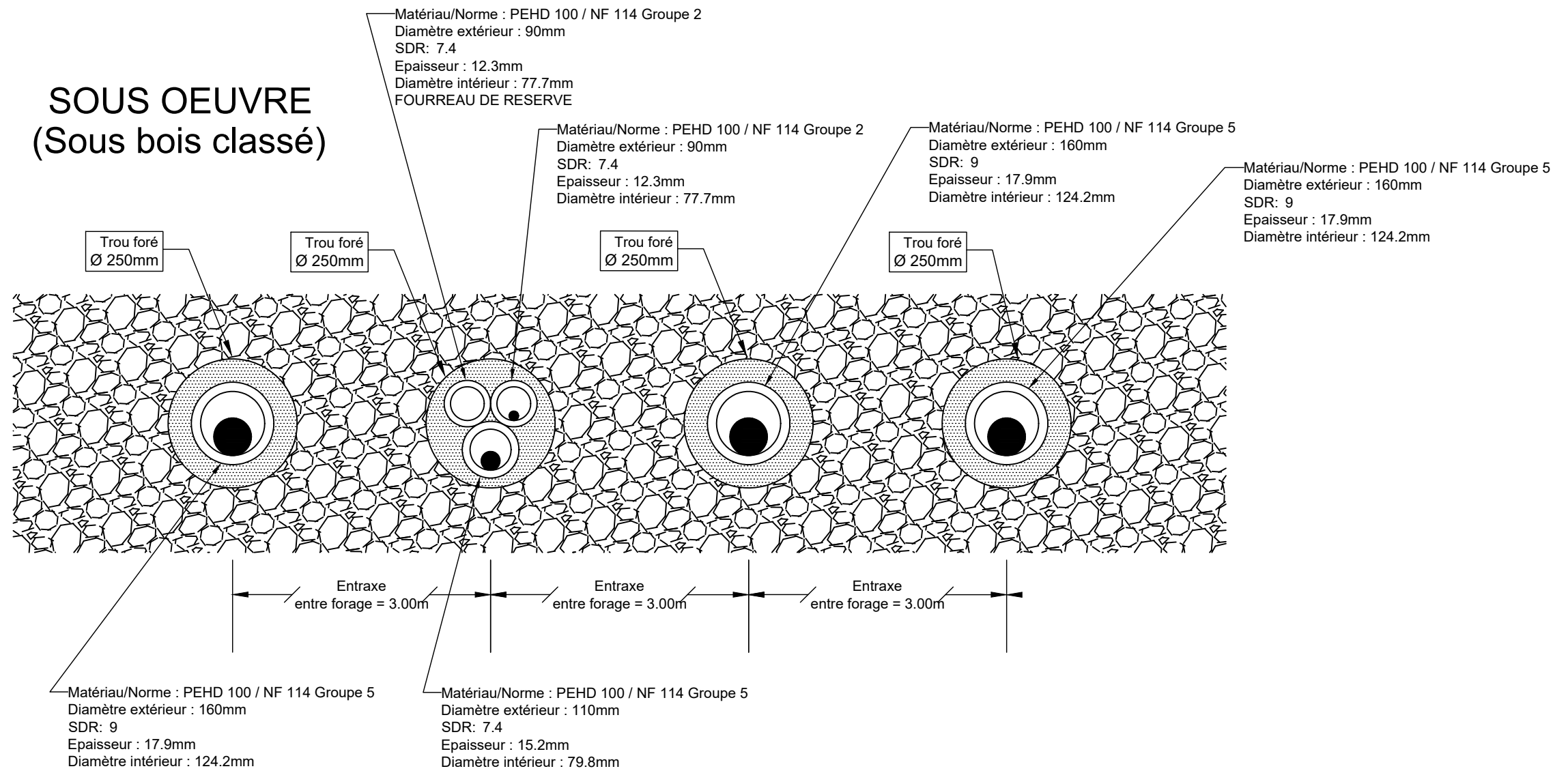
(\*1) NOTA: Prévoir une surprofondeur de 1m20 de charge à adapter suivant la charge réelle de la zone de drainage

## Coupe B-B PeT Pose en trèfle PEHD Echelle 1/10

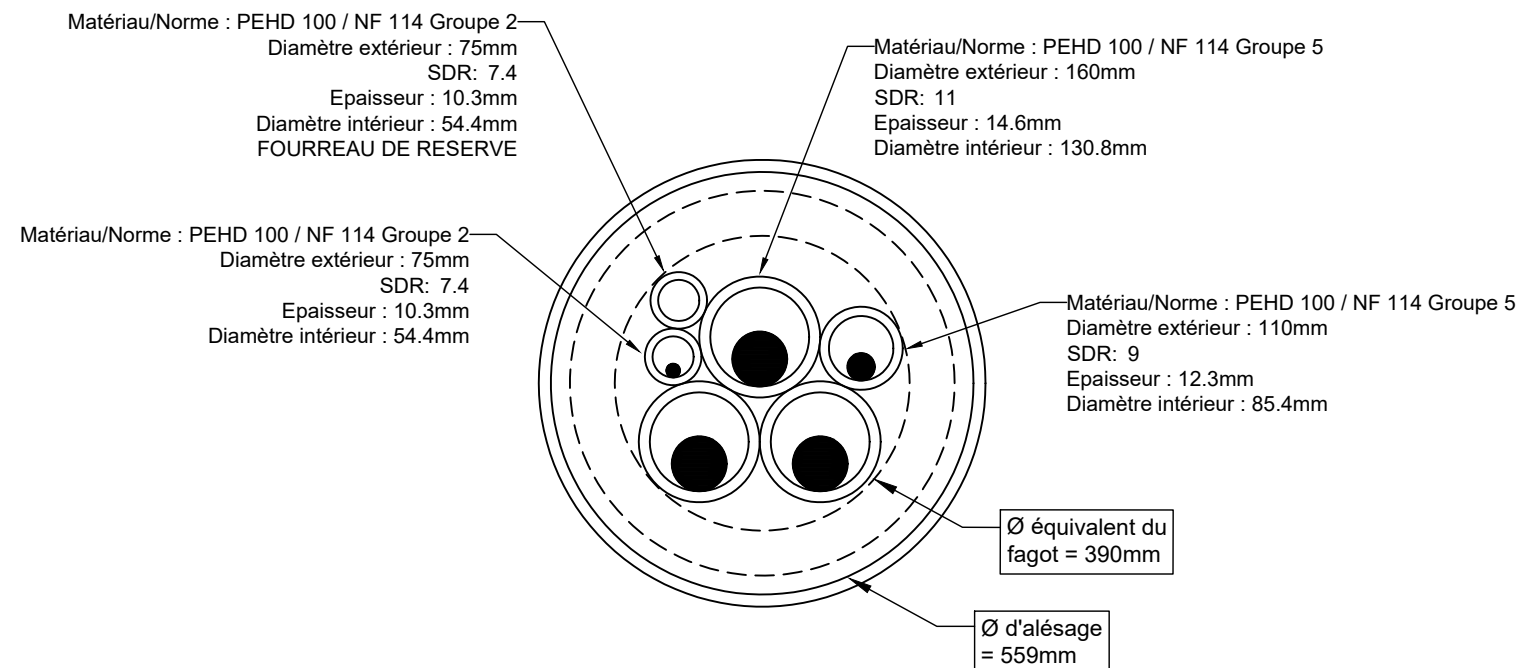


(\*) Voir coupe des remblais

Coupe CC PeT  
Forage dirigé multi-trous fourreaux PEHD  
Echelle 1/10  
Etude OPTIMUM



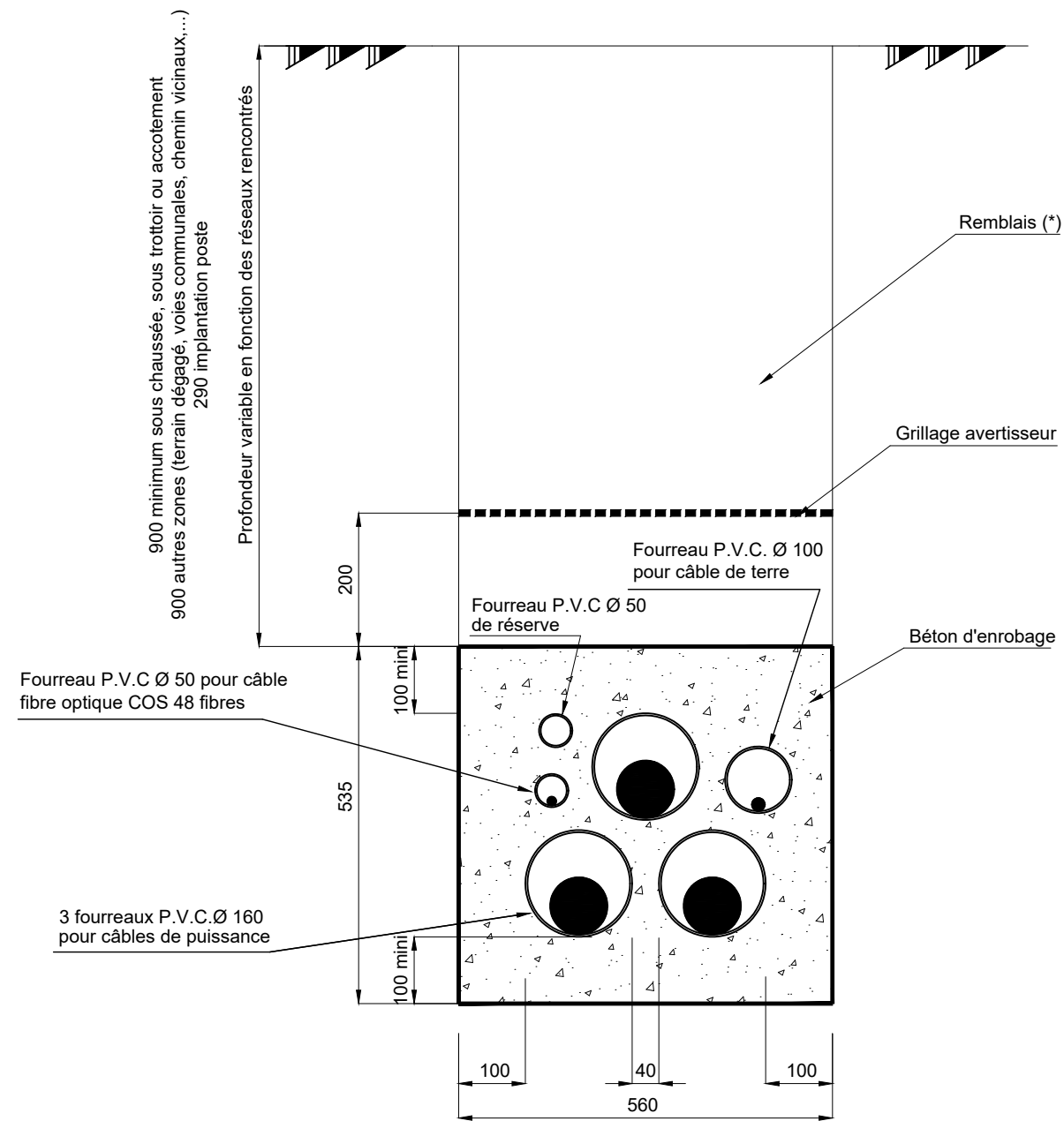
Coupe D-D PeT  
Forage dirigé fourreaux PEHD  
Echelle 1/10  
Etude OPTIMUM



SOUS OEUVRE

Traversé de la route départementale N°1, de la rivière et le ruisseau "LA CRISE"

# Coupe EE FxT Pose en trèfle PVC Echelle 1/10



(\*) Voir coupe des remblais